

JETI Contra Prop



Pohon protiběžnými vrtulemi je velmi výhodný pro akrobatické modely z mnoha důvodů, například snížení vlivu točivého momentu motoru na trup letounu a vyrušení gyroskopického efektu vrtule. Pohon **JETI Contra Prop** je realizován pomocí planetové převodovky, kde se rozdělují otáčky a síly obou vrtulí. Tento druh pohonu má vyšší efektivitu (6 až 16%) oproti standardnímu pohonu s jedinou vrtulí. Mazání převodovky je velmi snadné a není nutné rozebírat celý pohon. Postačí sundat přední kužel a dodávané mazivo se aplikuje dutou hřídelí přímo do převodovky. Mazání převodovky je doporučeno každé tři hodiny chodu motoru. Pohon je testován a používán více jak tři sezóny legendou letecké akrobacie Gernotem Bruckmanem.

Výhody JETI Contra Prop:

- eliminace gyroskopického efektu vrtule
- snížení vlivu točivého momentu motoru působící přímo na trup letounu
- eliminace P-faktoru (jediná vrtule při vysokém úhlu náběhu vůči směru proudícího vzduchu má rozdílný tah každého listu, a proto je letoun nutno vyrovnávat pomocí směrovky)
- planetová převodovka pohonu zajišťuje diferenciální rozdělení síly na jednotlivé vrtule. Toto řešení zaručuje stabilnější obtékání vzduchu okolo trupu oproti řemenovým systémům, které disponují stejnou rychlostí otáčení pro obě vrtule.
- optimalizované ozubení planetového převodu pro dlouhou životnost vychází z technologie výroby průmyslových převodovek
- mazací systém převodovky nevyžaduje demontáž pohonu z modelu
- výkonný motor PHASOR s vysokou účinností umožňuje použití baterií s nízkou kapacitou
- více než dvojnásobný brzdňý účinek protiběžných vrtulí při prudkém klesání (není nutné prudké brždění motorem)
- vyšší efektivita pohonu o 6 až 16%

Základní Parametry

Motor: Phasor 2035 (1150 kV)

Výkon: 2,2 – 2,9 kW

Napájení: max. 10S (42 V)

Proud: 60 A (80 A max. 15 s)

Hmotnost (včetně vrtulových unašečů a kuželů): 596 g

Doporučené vrtule: 20-22/18 přední + 20-22/20 zadní

Alternativní vrtule F3A: 23/20 přední + 23/20 zadní

Průměr hřídele přední vrtule: 8,0 mm

Průměr hřídele zadní vrtule: 17,5 mm

