

Geehrte Kunden!

Die Regler Jes 40, Jes 60, Jes 80, Jes 150 wurden für die Anwendung in den Flug – und Schiffmodellen entwickelt. Sie sind für den Spitzengebrauch bestimmt. Die ganze Entwicklung hat sich in der Bestrebung begeben, dem Erzeugnis die bestmögliche Anwendungseigenschaften sicherzustellen. Durch die Verwendung neuen elektronischen Elementen wurden kleine Masse und Abmessungen erreicht.

Die Hauptparameter

Typ	Masse ohne Verkabelung mit Verkabelung	Dauerstrom 30 sek.	Ausfall beim Nennstrom	Querschnitt von Leitern (mm ²)
Jes 40	19 g 40 g	40 A 50 A	0,19 V	2,5
Jes 60	21 g 42 g	60 A 80 A	0,21 V	2,5
Jes 60 navy *	23 g 49 g	60 A 80 A	0,18 V	2,5
Jes 80	23 g 49 g	80 A 100 A	0,21 V	2,5 oder 4,0
Jes 150	25 g 53 g	130 A 150 A	0,21 V	4,0

* wasser kühlung

Die Regler sind mit der optischen Signalisation zweifarbiger LED – Dioden ausgerüstet:

Bremse	- rot, volle Leistung – grün	Typ mit Bremse
Ausgeschaltet	- rot, volle Leistung – grün	Typ ohne Bremse

Die Regler sind mit einer Bremse ausgestattet, die durch Einsetzen der Adressierungsbrücke auf 2 Stifte ausschaltbar werden.

Empfohlene Einstellung:

Wir verbinden den Regler zum Empfänger. Zum Regler verbinden wir die Antriebsakkus in der Zahl von 8 – 30 Stk. Es ist nicht nötig, den Elektromotor zu verbinden (Achtung Kurzschluß). Nach dem Einschalten des Senders und des Empfängers stellen wir die gewünschte Lage durch langsames und feines Drehen des Trimmers ein (Erscheinung der roten LED).

Einstellungsschaubild von Knipelstellungen der Senders:

Lage 1 und 4.....	Grenzstellungen des Knipels
Lage 2	Anzündungsmoment der roten LED
Lage 3	Anzündungsmoment der grünen LED

Bemerkung:

Zwischen den Lagen 2 und 3, d.h. im Regelungsbereich die LED-diode scheint nicht. Bei der längeren Anwendung des Reglers im Regelungsbereich ist es nötig gute Kühlung sicherzustellen. Deshalb packen Sie nicht den Regler während der Anwendung in Molitan oder in jedweden anderen Material.

Die Regler werden mit den Verbindungssteckern Futaba oder Graupner geliefert. Der Regler besitzt ein eingebautes Schutzkonzept, welches die Strom und Wärme Überlastung verhindert.

Und noch einige Wörter über den Betrieb.

Vor dem Anschluß von Antriebsakkus überzeugen Sie sich, daß der Empfänger ausgeschaltet ist. Seit dem Augenblick der eingeschalteten Akkus betätigen Sie den Modell so, als ob die Luftschraube sich schon drehen würde. Schalten Sie immer zuerst den Sender und erst dann den Empfänger ein. Vor der Einschaltung des Senders überprüfen Sie immer ob der Knipfel sich in der Lage ausgeschaltet befindet. Nach der Landung schalten Sie zuerst den Empfänger aus, dann den Sender. Jedes Zucken des Servomotors heißt auch mögliches Zucken des Antriebsmotor, was gefährlich sein kann. Seien bewußt, daß die Energie in den Antriebsakkus mehrmals höher ist als die Energie der Kugel geschossener aus dem Revolver. Durch das Halten dieser Sicherheitsgrundsätze gewährleisten Sie nicht nur Ihre eigene Sicherheit aber auch die Sicherheit Ihrer Umgebung.

Viele glückliche Stunden mit Jes – Reglern wünscht Ihnen

JETI model