



Vážení přátelé,

dostává se Vám do rukou regulátor pro bezkomutátorové motory pro použití v modelech lodí. Úspěšné použití předpokládá dodržování určitých zásad. Přečtěte si, prosím, před uvedením do chodu tento návod.

Uvedení do chodu:

Regulátor opatřete konektory typu G3,5, G4, které důsledně připejete k vodičům. Zásadně používejte nové konektory. Vodiče k pohonným akumulátorům je možné prodloužit na 20 cm. Regulátor je opatřený vodním chlazením a ochranou proti vlhkosti. Uplnou odolnost vůči vodě nelze zaručit.

Základní parametry uvádí tabulka

	Rozměry	Hmotnost	Trvalý proud	Accu/serva NiCd	Accu/serva LiXX
Advance 50 NAVY	65 x 26 x 15	48 g	50 A	6/4,8/4,10/4,12/2 6-16/-	2/4, 3/4, 4/2 2-6/-

Provoz s použitím systému BEC (napájení palubního systému – přijímač + serva je stabilizovaným napětí 5V z pohonných akumulátorů)

- počet článků 6-12 / 2-4 LiXX
- připojte motor
- zasuněte konektor JR do přijímače – kanál řízení motoru
- dvojlínku s konektorem JR zasuněte do přijímače – do zdířky pro přijímačové akumulátory
- připojte pohonné akumulátory

Regulátor je dodáván se základním nastavením „Vpřed – Stop“. Kanál řízení motoru – výhylky nastavte na plus –minus 100%.

Provoz bez systému BEC (napájení palubního systému je ze samostatných akumulátorů 4,8V)

- počet článků 6-16 NiXX / 2-6 LiXX
- připojte motor
- připojte pohonný akumulátor
- zasuněte konektor JR do přijímače – kanál řízení motoru
- dvojlínka s konektorem JR zůstane nezapojená – toto řešení umožňuje zachování optického oddělení mezi vstupem a výstupem regulátoru a tím omezení rušení motoru
- aktivace systému se provádí připojením přijímačových akumulátorů 4,8V

Nastavení regulátoru

Nastavení regulátoru se provádí pomocí Prog karty. Možnosti:

Reverse OFF – režim provozu „Vpřed – Stop“

Reverse ON – režim provozu „Vpřed – Stop – Vзад“

Timing low – časování pro motory klasické koncepce

Timing high – časování pro motory s rotačním pláštěm

Acceleration Hard – rychlá akcelerace pro soutěžní modely

Acceleration Medium – akcelerace pro běžný provoz

NiXX – použité pohonné akumulátory jsou typu NiCd/NiMh

LiXX – použité pohonné akumulátory jsou typu Lion nebo Li-polymer

Cut off Voltage High – vypínací napětí je 0,9 V/článek pro NiXX nebo 3 V/článek pro LiXX

Cut off Voltage Low – vypínací napětí je 0,7 V/článek pro NiXX nebo 2,7 V/článek pro LiXX

Power Limit Off – poloha páky motoru plný plyn odpovídá 100% výkonu

Power Limit 50% – poloha páky motoru plný plyn odpovídá 50% výkonu

Postup nastavení s aktivním obvodem BEC:

- nastavte jumperry (zkratovací propojky) do požadovaných pozic
- připojte pohonné akumulátory, motor
- zasuňte konektor JR do pozice „Controller“
- zasuňte dvojlinku s konektorem JR do pozice „External power for OPTO“
- pro potvrzení nastavení se ozve jedno pípnutí
- odpojte pohonné akumulátory

Postup nastavení bez použití obvodu BEC:

- nastavte jumperry (zkratovací propojky) do požadovaných pozic
- připojte pohonné akumulátory, motor
- zasuňte konektor JR do pozice „Controller“
- připojte přijímačové zdroje 4,8V do pozice „External power for OPTO“
- zasuňte dvojlinku s konektorem JR do pozice „External power for OPTO“
- pro potvrzení nastavení se ozve jedno pípnutí
- odpojte pohonné akumulátory

Toto nastavení je trvale uloženo v paměti až do dalšího nastavování. Platná aktivace je potvrzena jedním pípnutím (režim „Vpřed – Stop“) nebo dvojitým pípnutím (režim „Vpřed – Stop – Vзад“). V režimu práce „Vpřed – Stop“ může být výchozí poloha páky řízení motoru v poloze „Vypnuto“ nebo v poloze „Neutrál“.

V režimu práce „Vpřed – Stop – Vзад“ musí být výchozí poloha páky řízení motoru v poloze neutrál. Součástí regulátoru je tepelná ochrana, která vypíná motor při dosažení teploty 100°C. Regulátor je dále vybaven ochrannými funkcemi, které zabezpečují správný rozběh a běh motoru v celé oblasti použitelných otáček a proudového odběru. **Regulátor je zakázáno napájet jakýmkoliv sítovým zdrojem!** Dbejte na správnou polaritu NiCd, NiMh nebo Li zdroje – přepólováním dojde ke zničení regulátoru.

JETI model s.r.o., Kadláčkova 894, 742 21 Kopřivnice, www.jetimodel.cz, tel. 556 802 092