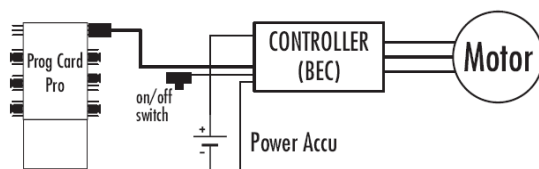


Lieber Modellbaufreund,
wir bedanken uns für Ihr Vertrauen in unsere Produkte. Diese Programmierkarte ist ein Hilfsmittel, welches die Möglichkeiten und die Anwenderfreundlichkeit der Drehzahlsteller der Baureihe **Advance** erheblich erweitert.

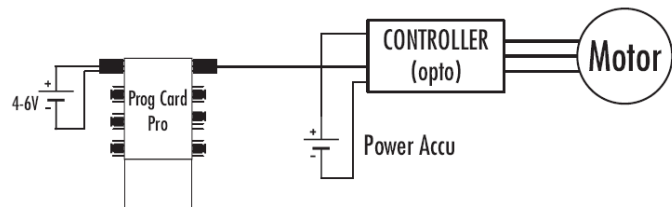
- die Programmierkarte ProgCard Pro ist zur Einstellung von Controllern der Reihe Advance Plus bestimmt (auf der Seite der Programmierkarte steht die Bezeichnung Advance **ProgCard plus**), sowie auch zur Einstellung von Controllern der Reihe Advance Pro (auf der Seite der Programmierkarte steht die Bezeichnung Advance **ProgCard Pro**)
- wählen Sie die Position aller sechs Kurzschlussstecker lt. Ihrer Anforderungen an die Controllereinstellung (an der Seite mit der Bezeichnung ProgCard Pro – gelb)
- stecken Sie den Stecker JR des Controllers in die Buchse der ProgCard mit der Bezeichnung „controller“ (orangener Leiter – impuls, brauner Leiter – minus, roter Leiter – plus)
- schließen Sie den Controller an den Motor an – schließen Sie die Flugakkus an (achten Sie auf die Sicherheitsbestimmungen – immer mit dem Gedanken im Hintergrund, dass der Motor anlaufen könnte)
- beim Controller mit BEC schalten Sie den Schalter ein
- beim Controller ohne BEC (Opto) schließen Sie an die Position mit der Bezeichnung “external power for opto“ die Stromversorgung der ProgCard 4,8 V an (Empfänger-akku)
- nach einer Sekunde hören Sie vom Motor einen Piepton als Bestätigung einer Einstellungsänderung am Controller (im Falle, wenn kein Parameter geändert worden ist, ertönt der Bestätigungston nicht)
- schalten Sie den Schalter ab (bei der Optoversion ziehen Sie die Stromversorgung der ProgCard ab)
- ziehen Sie die Flugakkus ab
- stecken Sie den JR-Stecker in den Empfänger – an den Drosselkanal

Programmieren - Advance Pro Controller:

Anschluss der ProgCardPro an den Controller mit BEC (Advance XX Pro)



Anschluss der ProgCardPro an den Controller mit OPTO (Advance XX Pro OPTO)



Einstellungsmöglichkeiten des Controllers mit Hilfe der Programmierkarte ProgCard Advance Pro:

- **Brake – Bremse**
 - Brake – off: Bremse abgeschaltet

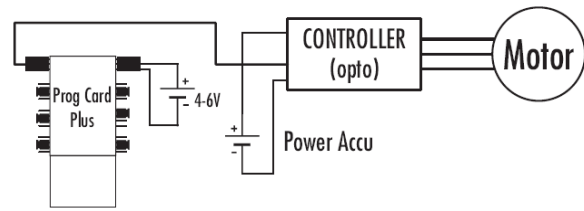
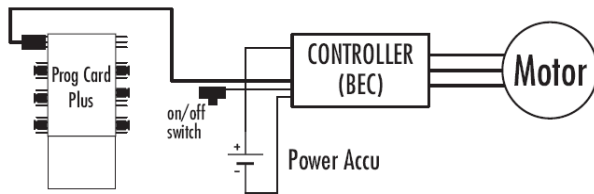
- Brake – medium: Bremse ein, mittlerer Bremseffekt (diese Einstellung ist für Antriebe mit Getrieben geeignet)
- Brake – hard: Bremse ein, höhere Bremsintensität
- **Timing / Vorzündung des Motors**
 - Timing – auto: automatische Vorzündung (diese Einstellung eignet sich für alle Motortypen)
 - Timing – high: hohe Vorzündung (diese Einstellung eignet sich für vielpolige Motoren mit 10 und mehr Polen und für Motoren mit rotierendem Mantel „Außenläufer“ z. B. AXI u. ähnl.)
 - Timing – low: niedrige Vorzündung (diese Einstellung eignet sich für Motoren „klassischer“ Konzeption „Innenläufer“ mit 2 bis 8 Polen)
- **Acceleration – Beschleunigung**
 - Acceleration – high: schnelle Beschleunigung und Verzögerung des Motors
 - Acceleration – medium: mittlere Beschleunigung und Verzögerung des Motors
 - Acceleration – low: langsame Beschleunigung und Verzögerung des Motors
- **Accu Type – Typ der angeschlossenen Flugakkus**
 - Accu Type – NiXX: Flugakkus des Typs NiCd oder NiMh
 - Accu Type – LiXX: Flugakkus des Typs Li-Ion oder Li-Pol
 - Accu Type – LiFe: Flugakkus des Typs Li-Fe
- **Cut off voltage – Abschaltspannung des Controllers**
 - Cut off voltage – high: höhere Abschaltspannung pro gewählten Zellentyp
 - Cut off voltage – medium: mittlere Abschaltspannung pro gewählten Zellentyp
 - Cut off voltage – low: niedrigere Abschaltspannung pro gewählten Zellentyp
- **Cut off type – Abschaltart des Motors bei Absinken unter die eingestellte Abschaltspannung des Controllers**
 - Cut off type – hard: schaltet den Motor bei Erreichen der eingestellten Akkuspannung sofort ab (geeignete Einstellung für Segler)
 - Cut off type – slow down: der Controller vermindert die Motorleistung bei Erreichen der eingestellten Akkuspannung so, dass die Akkuspannung bis zur vollkommenen Abschaltung des Motors nicht unter dieses Niveau absinkt
- **Rotation – Änderung der Motordrehrichtung**
 - Rotation – Drehrichtung des Motors: im Bedarfsfall einer Drehrichtungs-umkehr des Motors. Durch Einstecken des Kurzschlusssteckers in diese Position **akzeptiert der Controller nur die Drehrichtungsänderung des Motors und ignoriert die übrigen Einstellungen der ProgCard**. Dieser Zustand wird durch ein dauerhaftes Piepsen des Motors bis zum Abziehen der Flugakkus angezeigt. Nach Änderung der Drehrichtung stecken Sie den Kurzschlussstecker zurück in die ursprüngliche Lage in der Position Cut off type.

Abschaltspannung pro Zelle [V] (Cut Off voltage per cell)	Li-Ion/Pol	NiCd / NiMh	Li-Fe
High	3,2 V	0,9 V	2,8 V
Medium	3,0 V	0,8 V	2,5 V
Low	2,8 V	0,6 V	2,2 V

Programmieren - Advance Plus Controller:

Anschluss der ProgCardPlus an den Controller mit BEC (Advance XX Plus)

Anschluss der ProgCardPlus an den Controller mit OPTO (Advance XX Plus OPTO)



Einstellungsmöglichkeiten des Controllers mit Hilfe der Programmierkarte ProgCard Advance Plus:

- **Brake – Bremse**
 - Brake – off: Bremse abgeschaltet
 - Brake – on: Bremse ein
- **Timing - Vorzündung des Motors**
 - Timing – low: niedrige Vorzündung (diese Einstellung eignet sich für Motoren „klassischer“ Konzeption „Innenläufer“ mit 2 bis 8 Polen)
 - Timing – hard: hohe Vorzündung (diese Einstellung eignet sich für vielpolige Motoren mit 10 und mehr Polen und für Motoren mit rotierendem Mantel „Außenläufer“ z. B. AXI u. ähnl.)
- **Throttle curve – Gaskurve**
 - Throttle curve – linear: – linearer Regelungsverlauf (50% des Steuerknüppelweges entspricht 50% der Drehzahländerung)
 - Throttle curve – logarith: – logarithmischer Regelungsverlauf (50% des Steuerknüppelweges entspricht 50% der Leistungsänderung, d. h. 71% der Drehzahl-änderung)
- **Accu Type – Typ der angeschlossenen Flugakkus**
 - Accu Type – NiXX: Flugakkus des Typs NiCd oder NiMh
 - Accu Type – LiXX: Flugakkus des Typs Li-Ion oder Li-Pol
- **Cut off voltage – Abschaltspannung des Controllers**
 - Cut off voltage – high: höhere Abschaltspannung pro gewählten Zellentyp
 - Cut off voltage – low: niedrigere Abschaltspannung pro gewählten Zellentyp
- **Cut off type – Abschaltart des Motors bei Absinken unter die eingestellte Abschaltspannung des Controllers**
 - Cut off type – hard: schaltet den Motor bei Erreichen der eingestellten Akkuspannung sofort ab (geeignete Einstellung für Segler)
 - Cut off type – slow down: der Controller vermindert die Motorleistung bei Erreichen der eingestellten Akkuspannung so, dass die Akkuspannung bis zur vollkommenen Abschaltung des Motors nicht unter dieses Niveau absinkt

Abschaltspannung pro Zelle [V] (Cut Off voltage per cell)	Li-Ion/Pol	NiCd / NiMh
High	3,0 V	0,9 V
Low	2,7 V	0,7 V

X – die mit X markierte Position ist nicht belegt. Wenn sie den Stecker auf diese Position setzen, wird der Controller keine Änderungen speichern.



PROG CARD

Für den ProgCard wird eine Garantie von 24 Monaten ab Kaufdatum unter der Prämisse gewährt, dass diese in Übereinstimmung mit dieser Anleitung mit vorgeschriebener Spannung und Strom betrieben worden ist und dass diese nicht mechanisch beschädigt ist.

Den Kundendienst im Garantiefall und auch danach bietet der Hersteller.

Angenehme Erlebnisse mit Ihren Modellen wünscht Ihnen der Hersteller:
JETI model s.r.o., Lomená 1530, 742 58 Příbor, Czech Republic

www.jetimodel.cz