

# PRODUKTKATALOG



# 2015



## DC-24 - Seite 4



## DC-14 - Seite 11



## DUPLEX REX - Seite 17



## CENTRAL BOX 400 - Seite 23



## RC DROID BOX - Seite 34



## SBEC 30 D EX - Seite 35



## SINGLE BEC - Seite 38



## DSM ESC - Seite 41





## SYSTEM DUPLEX

Ein großer Vorteil des DUPLEX-Systems ist seine vollwertige Unterstützung der bidirektionalen Kommunikation. Alle Empfänger- und Sendermodule sind für die Übertragung von Telemetriedaten in Realzeit ausgerüstet. Schon in der Basisausführung können die Empfänger den Wert der aktuellen Spannung am Empfänger übertragen. Es kann ein akustischer Alarm eingestellt werden, der beim Absinken dieser Spannung unter den eingestellten Grenzwert aktiviert wird.

Die Version EX ist die Nachfolgeserie des bestehenden Systems DUPLEX und ist mit diesem voll kompatibel einschließlich der JETIBOX, JETIBOX mini und weiterem Zubehör. Die Version EX bringt neue, erweiternde Möglichkeiten und etabliert einen neuen Standard im Bereich der Übertragung von Telemetriedaten. Eine volle Nutzung dieser neuen Eigenschaften ermöglichen die Sender DC-16 und DS-16 oder das Terminal JETIBOX PROFI, welches bessere Darstellungsmöglichkeiten und höheren Nutzerkomfort bietet. In Verbindung mit dem Programmpaket FlightMonitor eröffnet sie neue Dimensionen bei der Einstellung und Verwaltung aller Parameter und Systemkomponenten, bei der Analyse nach dem Flug und letztendlich bei der Verarbeitung von Telemetriedaten aus dem Modell in Echtzeit.

Mit Hilfe der JETIBOX PROFI können gewünschte Parameter leicht eingestellt und vom Sender, Empfänger oder von angeschlossenen telemetrischen oder diagnostischen Einrichtungen ausgegebene Daten dargestellt werden. Bestandteil der TX-Module ist ein akustischer Signalgeber, der über den Zustand des Gesamtsystems informiert. In Verbindung mit der JETIBOX PROFI können außerdem den einzelnen Alarmen eigene Töne zugeordnet werden, die über den integrierten Lautsprecher oder über angeschlossene Kopfhörer ausgegeben werden. Die JETIBOX PROFI zeichnet die Telemetriedaten auf eine integrierte SD-Karte auf, diese Daten können dann auf den PC kopiert und mit Hilfe des Programms FlightMonitor dargestellt werden.

# duplex 24EX



## DC - 24

### SOFTWARE

- bis zu 24 proportionale Kanäle
- Sprachausgabe für Alarmer und Telemetriewerte
- Klare Darstellung der Senderprogrammierung auf dem großen Display
- einfache und logische Programmierung

### HARDWARE

- Übersichtliche, zeitlose Form
- 2 HF-Module
- Hauptrahmen des Senders aus Aluminium und präzise Knüppelaggregate mit kontaktloser Abstimmung (Hallsensoren)

## NEU !!! 2015



computer radio control system

duplex  24 EX 

NEU !!! 2015

DC - 24



*Concept January 2015*



## TELEMETRIE (EX, EX BUS)

- Anzeige und Aufzeichnung der Telemetriedaten in Echtzeit auf dem Display
- Bidirektionale Kommunikation über EX protokoll und EX BUS
- Graphische Darstellung der Telemetriedaten direkt auf dem Display



## SENDER DC und DS

### TECHNISCHE BESCHREIBUNG DER DUPLEX - DC/DS 16 SENDER:

#### HARDWARE:

• Übersichtliche und zeitlose Form für die perfekte Handhabung • Sehr hochwertige und präzise Fertigung in der EU • Metallgehäuse und präzise Steuerknüppel mit Kugellagern sorgen für eine lange Lebensdauer • vielfältige Einstellmöglichkeiten der Steuerknüppelmechanik • Kontaktlose Abtastung der Steuerknüppelpositionen durch Hallgeber mit einer Auflösung von 4096 Schritten • Steuerknüppel in der Länge verstellbar und problemlose Montage von Knüppelschaltern und Knüppeltastern • Schnelle und präzise Knüppelreaktionen • zwei HF Module für Redundanz der Funkstrecke • hintergrundbeleuchtetes Display mit 3,8", auch bei starker Sonneneinstrahlung und seitlicher Ansicht perfekt ablesbar. Saubere graphische Darstellungen • Positionierung des Displays im oberen Bereich des Gehäuses, dadurch sehr gute Ablesbarkeit auch im Betrieb • mechanisch geschützte Antennenpositionierung • langlebiger Li-Ion Akku für lange Betriebszeiten und geringe Selbstentladung • Integrierte Ladeelektronik für den Senderakku • Laden des Senderakkus mit dem beiliegenden Netzadapter oder den USB Anschluß • Kopfhöreranschluß für den perfekten Sound der Ansagen und Telemetriewerte • eingebauter Lautsprecher für die Ansagen und Telemetriewerte • USBmini Anschluß für die Verbindung zu Ihrem Computer • annähernd kabelloser interner Aufbau • hohe Rechenleistung des 32 bit Prozessors • Interner „PPM in/out“ Steckplatz • Optionale Schalter und Taster einfach zu montieren • Beschleunigungssensoren für spezielle Funktionen, z.B. Kamerasteuerung durch Schwenken des Senders (nur DS Sender)

#### SOFTWARE:

• bis zu 16 proportionale Kanäle und bis zu 16 zusätzliche Kanäle für zusätzliche Steuerungsfunktionen • digitale Trimmungen • super schnelle Reaktionen und minimale Latenzzeit • „Power management system“ für eine maximale Betriebszeit mit einer Akkuladung • einfache und logische Programmierung • Firmware Updates für weitere, neue Features • Sprachausgabe für Alarme und Telemetriewerte • Zwei-Wege HF-Modus für redundante Übertragung zu zwei vollwertigen Empfängern • Programmierung der Empfänger, Sensoren, CentralBoxen direkt und drahtlos vom Sender aus • Uhrzeitanzeige • Der Sender kann über den USB Anschluss direkt als Joystick am Computer betrieben werden • Spiele • Audioplayer • 5 Sprachen (CZ, EN, DE, FR, IT, ES)

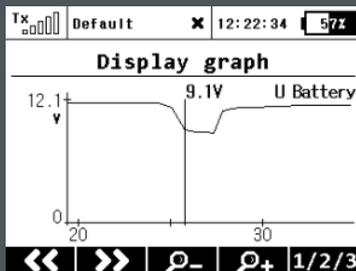
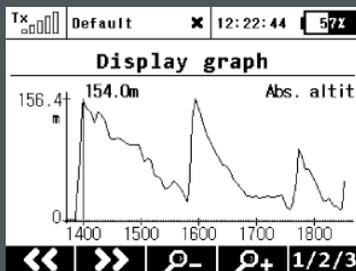
#### TELEMETRIE:

• Bidirektionale Kommunikation über EX Protokoll und EX BUS • Anzeige der Telemetriedaten in Echtzeit auf dem Display • Speicherung der Telemetriedaten auf dem internen Speicher • Graphische Darstellung der Telemetriedaten direkt auf dem Display

# duplex 24EX



## DC - 16



## HARDWARE

- Übersichtliche, zeitlose Form
- 2 HF-Module
- Hauptrahmen des Senders aus Aluminium und präzise Knüppelaggregate mit kontaktloser Abtastung (Hallsensoren)

## TELEMETRIE (EX, EX BUS)

- Anzeige und Aufzeichnung der Telemetriedaten in Echtzeit auf dem Display
- Bidirektionale Kommunikation über EX protokoll und EX BUS
- Graphische Darstellung der Telemetriedaten direkt auf dem Display

## SOFTWARE

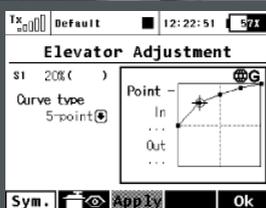
- bis zu 16 proportionale Kanäle
- Sprachausgabe für Alarme und Telemetriewerte
- Klare Darstellung der Senderprogrammierung auf dem großen Display
- einfache und logische Programmierung

# duplex EX 24EX



## DC - 16

*Carbon line*



Die Sender **DC-16** und **DS-16** sind in Zusammenarbeit mit professionellen Piloten und Weltmeistern entstanden. Diese Sender wurden mit dem Ziel maximaler Anwenderfreundlichkeit entwickelt, wobei einfache Bedienung, maximale Lebensdauer und Zuverlässigkeit der mechanischen und elektrischen Bauteile im Mittelpunkt standen. Das Metallgehäuse bietet maximalen Schutz des Innenlebens und der Oberfläche gegen mechanische Schäden sowie Chemikalien, einfache Formen sind außerdem sehr wartungsfreundlich. In Kugellagern gelagerte präzise Kreuzsteuerknüppel aus Metall mit Hall-Magnetsensoren lassen den revolutionären Lösungsweg der Konstruktion erkennen, der für dieses am meisten belastete Element einer RC-Anlage ausgewählt wurde und eine zuverlässige, lang andauernde und wartungsfreie Verwendung verspricht. Das hintergrundbeleuchtete LCD-Display, das an der Senderoberkante angeordnet ist, bietet eine ausgezeichnete Lesbarkeit bei jeder Beleuchtungsart und jedem Blickwinkel. Dank der feinen Aufösung des Displays und der Anwendung vieler Graphiken konnte eine einfache und intuitive Einstellung sowie vor allem die Darstellung von Telemetriedaten erreicht werden.

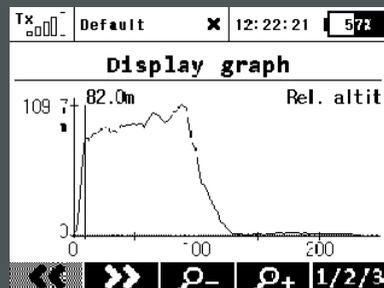
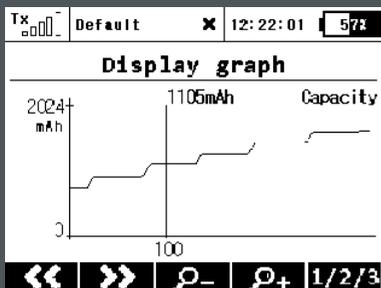
Bei den DUPLEX EX Produkten wurden die Übertragungsmöglichkeiten im Bereich der Telemetriedaten sowie deren nachfolgende Verarbeitung und Analyse in LCD-Sendern und am PC erweitert. Der Sender ermöglicht die Einstellung beliebiger akustischer Meldungen nicht nur in Verbindung mit Telemetriedaten, sondern auch im Bezug auf den Zustand der Bedienelemente des Senders.

computer radio control system

# duplex 24EX

## VOLLAUSGESTATTETE SENDER

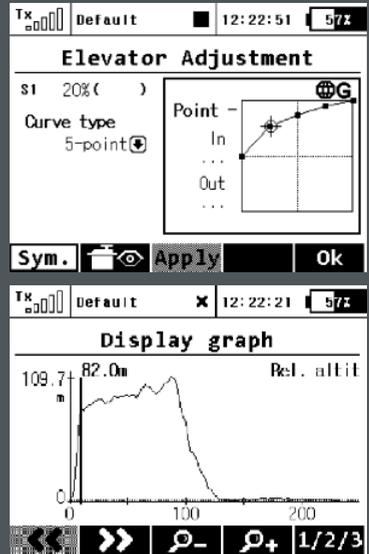
### DS - 16



# duplex 24EX



## DS - 16



*Carbon line*



### GRUNDEIGENSCHAFTEN DER SENDER DC/DS:

- Metallgehäuse
- Abtasten der Bedienelemente durch Hall Sensoren mit einer Auflösung von 4096 Schritten
- Knüppel längenverstellbar mit Einbaumöglichkeiten von Schaltern und Tasten
- 3,8" Display mit einer Auflösung von 320x240 Pixeln
- Interner Speicher 4GB
- Digitaltrimmer
- Modellspeicher sind nur durch die Größe des internen Speichers begrenzt
- Darstellung der Telemetriedaten in Echtzeit im Display
- Aufzeichnung von Telemetriedaten im internen Speicher
- Schnelles Ansprechen der Bedienelemente
- Integrierte Antenne
- Einfache Programmierung
- Akku Li-Ion 3200mAh
- Steuersystem des Verbrauchs zur Sicherung einer maximalen Betriebsdauer
- Ausgang für Kopfhörer
- Lautsprecher
- Anschluss USBmini für die Verbindung zum s PC
- Firmware-Upgrade
- Gewicht DC-16: 1,5kg
- Gewicht DS-16: 1,3kg

# duplexX 24EX

## DC/DS - 14

### HARDWARE

- Übersichtliche, zeitlose Form
- 4 Sendantennen und 2 HF-Module
- Hauptrahmen des Senders aus Aluminium und präzise Knüppelaggregate mit kontaktloser Abstastung (Hallsensoren)

### TELEMETRIE (EX, EX BUS)

- Anzeige und Speicherung der Telemetriedaten in Echtzeit
- graphische Datenanalyse direkt auf dem Display möglich

## DS - 14



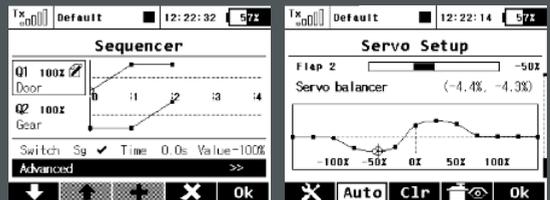
## DC - 14



## DS - 14 Army - limited edition



## NEU !!! 2015



### SOFTWARE

- bis zu 14 proportionale Kanäle
- super schnelle Reaktionen und minimale Latenzzeit
- alle Einstellungen lassen sich übersichtlich auf dem grossen LCD-Display darstellen
- Upgrademöglichkeiten für weitere Funktionen (siehe Diagramm)

# computer radio control system

## Vergleichstabelle der Sender:

○ Upgrade, ● Serie, – Nicht verfügbar

duplex EX

	DC/DS-14 (DS-14 Army)		DS-16	DS-16 carbon line	DC-16	DC-16 carbon line
Neue Features	Upgrades		kostenlos	kostenlos	kostenlos	kostenlos
Kanäle	8 (auf 14)	35€	16	16	16	16
Hinzufügen von extra Schaltern	○		●	●	●	●
Beschleunigungssensoren (nur DS)	○	25€	●	●	-	-
Spezielle HF-Modulfunktionen: Lehrer/Schüler, Zwei-Wege HF	○		●	●	●	●
Flugzustände	3 (auf 6)	25€	10	10	10	10
Freie Mischer	5 (auf 12)	25€	20	20	20	20
Graphische Darstellungen	○		●	●	●	●
Audio player	○		●	●	●	●
Logische Schalter	0 (auf 10)	12€	16	16	16	16
Anzahl der Direkteingaben	0 (auf 8)		16	16	16	16
Sequenzer	0 (auf 3)		6	6	6	6
Timer/Stoppuhren	3 (auf 6)		10	10	10	10
Max Anzeige von Telemetriewerten	10 (auf 20)		40	40	40	40
Sprachausgabe/Ereignis	5 (bis zu 10)		20	20	20	20
Alarmer	10 (auf 20)		40	40	40	40
Sprachausgabe	○		●	●	●	●
Kreiseinstellungen	1 (auf 3)		3	3	3	3
Servobalancer	○		●	●	●	●
Funktionskurven	○		●	●	●	●
Gaslimiter	○		●	●	●	●
Variometer	○		●	●	●	●
Flugzustandsabhängige Trimmung	○		●	●	●	●
Anzahl der Steuerungseingänge	14 (auf 18)		16 (auf 18)	16 (auf 18)	16 (auf 20)	16 (auf 20)
Material der Steuerknüppel	Kunststoff		Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
Auflösung der Steuerknüppel	4096		4096	4096	4096	4096
Hallsensoren	●		●	●	●	●
Interner Speicher, Mini-SD Karte	4 GB		4 GB	4 GB	4 GB	4 GB
HF Module	2		2	2	2	2
Antennenanzahl	4		4	4	2	2
LCD Display mit Hintergrundbeleuchtung	3,8" 320x240 pixel		3,8" 320x240 pixel	3,8" 320x240 pixel	3,8" 320x240 pixel	3,8" 320x240 pixel
Gewicht [kg]	DS - 1.1 / DC - 1.4		1.25	1.25	1.5	1.5
Abmessungen [mm]	194x233x40		194x233x40	194x233x40	230x270x40	230x270x40
Frontplatte	Aluminium (Polycarbonat)		Aluminium	Carbon	Aluminium	Carbon
Senderakku [mAh]	Power Ion 1S2P 5200		Power Ion 1S2P 5200	Power Ion 1S2P 5200	Power Ion 1S2P 5200	Power Ion 1S2P 5200
Ladegerät	●		●	●	●	●
Inklusiv Empfänger	-		R9 EX	R9 EX	-	R9 EX
Tragegurt	-		●	●	-	-
Aluminiumsender-koffer	-		●	●	●	●

# Zubehör für Sender

## Zubehör für Sender

### ZUBEHÖR FÜR SENDER DC-16

Blau



Schwarz



Carbon-design

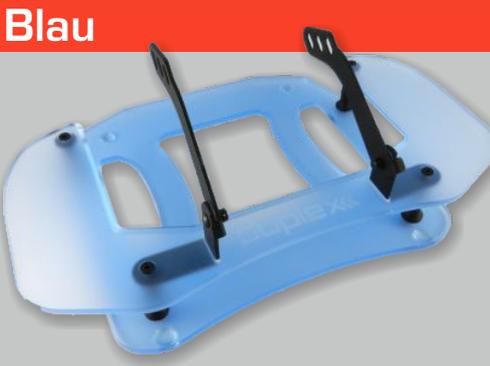


Halierung für DC/DS



### ZUBEHÖR FÜR SENDER DS-16

Blau



Schwarz



# Zubehör für Sender

## SENDERGURT DC/DS

### Kreuzgurt DC-16



### Sendergurt DS



### Sendergurt DS



## KNÜPPELSCHALTER/STEUERKNÜPPEL FÜR DC/DS SENDER

### 3 Positionen



### 2 Positionen



### Taster



### Potentiometer



### Steuerknüppel DC



### Steuerknüppel DS



# Zubehör für Sender

## OPTIONALE SCHALTER / ERSATZSCHALTER (-TASTER) FÜR DEN DC SENDER

3 Pos. Schalter kurz



3 Pos. Schalter lang



3 Pos. Taster lang



Ziermuttern-schlüssel



2 Pos. Schalter kurz



2 Pos. Schalter lang



2 Pos. Taster lang



2 Pos. Schalter kurz - save



## OPTIONALE SCHALTER / ERSATZSCHALTER (-TASTER) FÜR DEN DS SENDER

3 Pos. Schalter kurz



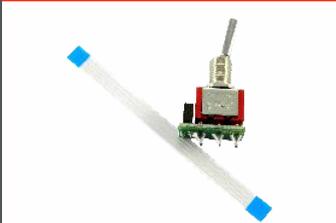
3 Pos. Schalter lang



3 Pos. Taster lang



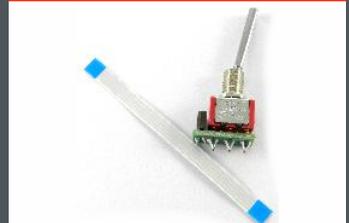
2 Pos. Schalter kurz



2 Pos. Schalter lang



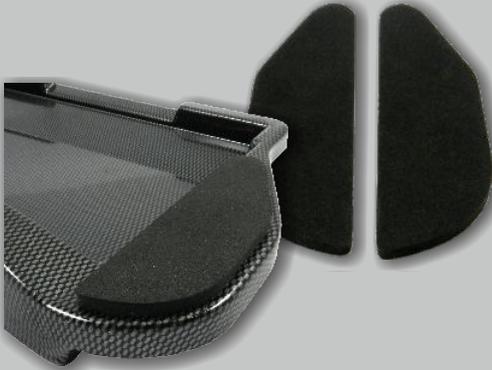
2 Pos. Taster lang



# Zubehör für Sender

## ZUBEHÖR DC/DS:

### Handauflagen für Senderpult



### Alu-Koffer



### 12V Ladeadapter (Anschluß am 12V Autotenzs)



### Blindstopfen



### USB-Kabel



### Ersatzbatterie



## NETZADAPTER

### EU



### US



### UK



## EMPFÄNGER REX

NEU !!! 2015

### REX 6/6A



DUPLEX-Empfänger sind für den Betrieb mit DUPLEX Sendern und DUPLEX Sendemodulen bestimmt und arbeiten im 2,4 GHz-Band. Dank der digitalen und bidirektionalen Kommunikation zwischen Sender und Empfänger werden neue Möglichkeiten im Bereich der Modell-Fernsteuerung eröffnet.

### REX 7/7A



### REX 10/10A



### REX 12/12A



- interner Speicher für das Datenlogging und die Steuersignale
- Integriertes ASSIST Stabilisationssystem (*Nur REX xA*)
- integrierter Expander für bis zu 3 Sensoren
- unterstützte Protokolle: PPM, EXBUS, EX,..
- programmierbare Funktionen der Steckplätze
- unterstützen die Direkteingaben
- kompakte Abmessungen
- 32 bit Prozessor
- volle Reichweite
- programmierbar über die JETIBOX und drahtlos über die Duplex DC/DS Sender

# duplex 24EX

## R18



# EMPFÄNGER

Eine volle Nutzung aller neuen Möglichkeiten der Baureihe EX wurde durch die Einführung des Terminals JETIBOX PROFI und der neuen Sender DC-16 und DS-16 verwirklicht. Dank dem großen LCD-Display ist es möglich numerische und graphische Daten übersichtlich darzustellen.

## R14



## R9



## R11



## Rsat2



Der zusätzliche Satellitenempfänger RSat2 dient zur Ergänzung der Empfänger **R9**, **R11EPC**, **R14** und **R18**. Es handelt sich um einen vollwertigen Empfänger des Systems DUPLEX mit allen Funktionen, die dieses System bietet. Der Ausgang des Empfängers RSat2 liefert keine klassischen Servoimpulse, sondern ein PPM-Summensignal, über welches die Kommunikation zu den oben angeführten Empfängern erfolgt.

Jeder Empfänger besitzt eine für hohe Ströme dimensionierte Verteilerplatine zur Versorgung einzelner Servos. Empfänger mit der Bezeichnung EPC sind mit einem Stecker (30 A) ausgerüstet, der zur Zuführung der Versorgungsspannung bei Modellen dient, die mit Servos mit hohem Stromverbrauch ausgestattet sind.

## R5L



## R3L



# duplex 24EX

## R7 nano



# EMPFÄNGER

Dieser Empfänger R7 nano ist für kleine Indoormodelle vorgesehen, bei denen großer Wert auf Größe und Gewicht der verwendeten Komponenten gelegt wird.

Erweiterte Einstellungsmöglichkeiten sowie Nutzung der Telemetrie sind auch bei diesen Empfängern, ähnlich wie bei den großen Empfängern, erhalten geblieben.

# JETIBOX PROFI

## Technische Daten

- **Größe: 131x59x21mm.**
- **Auflösung: 128x64Pixel.**
- **Zwei drahtlose Betriebsarten**
- **System Duplex 2.4 GHz mit integrierter Antenne**
- **Interner Speicher 2GB**
- **Telemetriespeicherung im internen Speicher**
- **Laut hörbarer Lautsprecher für akustische Signale**
- **Kopfhörerausgang**
- **Speicherbare modellspezifische Einstellungen**
- **Anschlussmöglichkeit an den PC über USB**
- **Telemetriebearbeitung auf dem PC mit dem Programm JETI studio**
- **Unterstützung der Firmwareaktualisierung durch den Anwender**
- **Niedriger Verbrauch im Bereitschaftszustand**
- **Laden über USB**

Die **JETIBOX profi** ist ein mobiles drahtloses Gerät, die dem Anwender maximalen Komfort bei der Betrachtung, Verarbeitung und Speicherung von telemetrischen Daten bietet. Einen Bestandteil der JETIBOX profi bildet das System **JETI DUPLEX 2.4GHz**, welches in zwei drahtlosen Betriebsarten eingesetzt werden kann.

Im Modus Sendermodul kann die **JETIBOX profi** direkt als Ersatz des HF-Moduls am Sender betrieben werden.

Im Modus Monitor verarbeitet die JETIBOX profi telemetrische Daten, die zwischen Sender und Empfänger des **Systems JETI DUPLEX** übertragen werden. Die vom Modell ankommenden telemetrischen Daten werden auf dem Bildschirm angezeigt und gleichzeitig im internen Speicher für eine spätere Analyse gespeichert.

## JETIBOX PROFI



# EMPFÄNGER

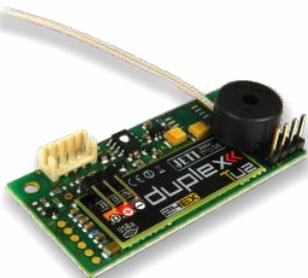
## ÜBERSICHT TABELLE

Basicparameter	R3L	R5L	REX 6 REX 6A	R 7nano	REX 7 REX 7A	R9	REX 10 REX 10A	R11 EPC *	REX 12 * REX 12A *	R14 *	R18 *	Rsat2
Abmessungen [mm]	10x22x7	47x20x7	38x25x11	30x18x5	42x28x11	51x24x11	51x28x11	51x24x11	51x28x11	62x38x16	62x38x16	35x23x6
Gewicht [g]	7,6	5,4	11	2	13	13	18	15	24	30	30	12
Antennenlänge [mm]	2x100	2x100	2x100	1x30	2x200	2x200	2x200	2x200	2x400	2x400	2x400	2x200 (2x75, 2x150)
Zahl der Ausgangskanäle	4	5	6	7	7	9	10	11	12	14	18	PPM 8/16
Betriebstemperatur [°C]	-10 bis +85	-10 bis +85	-10 bis +85	-10 bis +85	-10 bis +85	-10 bis +85	-10 bis +85	-10 bis +85	-10 bis +85	-10 bis +85	-10 bis +85	-10 bis +85
Versorgungsspannung [V]	3,2 - 8,4	3,2 - 8,4	3,2 - 8,4	3,2-8,4	3,2 - 8,4	3,2 - 8,4	3,2 - 8,4	3,2 - 8,4	3,2 - 8,4	3,2 - 8,4	3,2 - 8,4	3,2 - 8,4
mittlerer Strom [mA]	30	30	30	20	30	30	30	30	30	40	40	30
Übertragung der Telemetriedaten in Realzeit	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA
Programmierung	JETIBOX	JETIBOX	JETIBOX	JETIBOX	JETIBOX	JETIBOX	JETIBOX	JETIBOX	JETIBOX	JETIBOX	JETIBOX	JETIBOX
Satelliten-Receiver Unterstützung	NEIN	NEIN	JA	NEIN	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	-
Ausgangsleistung [dBm]	15	15	15	6	15	15	15	15	15	15	15	15
Empfindlichkeit [dBm]	-106	-106	-100	-98	-106	-106	-106	-106	-106	-106	-106	-106
Anzahl der EXT Eingänge	1	1	bis 3	1	bis 3	1	3	1	bis 3	1	1	1

\* External Power Connector

## Sendermodule

### TU2



**DUPLEX EX** Sendemodule stellen in Kombination mit **DUPLEX** Empfängern die Basis eines hochperformanten **2.4 GHz** Fernsteuerungssystems dar. Diese Module können einfach in alle Sender eingebaut werden, die mittels PPM-Signalen für die Übertragung von Steuerknüppelstellungen und der Position von Kontrollelementen vorgesehen sind.

Basisparameter	DUPLEX TU2
Abmessungen [mm]	55x28,8x9
Gewicht [g]	15
Antenne [dBi]	2
Akustische Signalausgabe	•
Anzahl der PPM Eingangskanäle	16
Betriebstemperatur [°C]	-10 bis +85
Betriebsspannung [V]	3,5 - 16
Mittlerer Strom [mA]	38
Ausgangsleistung [dBm]	20

Eine volle Nutzung dieser neuen Eigenschaften ermöglicht die JETIBOX PROFI, welche erweiterte Darstellungsmöglichkeiten und höheren Nutzerkomfort bietet. In Verbindung mit dem Programmpaket FlightMonitor eröffnet sie neue Dimensionen bei der Verwaltung von Einstellungen aller Parameter und Systemkomponenten, bei der Analyse nach dem Flug und letztendlich bei der Verarbeitung von Telemetriedaten aus dem Modell in Echtzeit.

### Sender / Sendermodule

Futaba: 7U, 8U, 8J, 9C, 9Z, FN, T10C, 3PK, 3PJ, F-16, FC-18+, FC-28

Futaba: FC-16, FC-18 JUNIOR, T6EXHP, T6EXA, 12FG, 12Z, FX-14, FX-18, FX-30, FX-40, F-14

Hitec: Optic 6, Eclipse 7, Prism 7, Aggressor CRX/SRX

Hitec: Laser 4, Laser 6, Flash 5, Optic 6 sport

Graupner/JR: X-347, X-388, X-9303, MX-22, X-3810 ADT, PCM-10S, PCM-10X

Graupner/JR: FM-6014, MC-17, MC-18, MC-20, MC-24

Graupner: MC-10, MC-12, MC-14, MC-15, MC-16, MC-19, MC-22, MC-16/20, MX-12, MX-16s

Graupner/JR: MX-24s

Multiplex: EVO 7,9,12

Multiplex: Profi 3000, 4000

Multiplex: Cockpit SX

Andere Sender

## WIRELESS EIN/AUS Schalter

### Radio Control Switch

*Zum Schalten von:*

- Central Box
- BEC's mit Magnetschalter
- Main Switch und anderes Zubehör von Jeti model

### RCSW - RC switch



**höchster Bedienkomfort**

### Radio Control Power Switch

*Zum Schalten von:*

- zum funkgesteuerten Schalten von bis zu 5A Gleichstrom, JR kompatible Stecker an Ein- und Ausgang (RCPS5)
- zum funkgesteuerten Schalten von bis zu 10A Gleichstrom, MPX kompatible Stecker an Ein- und Ausgang (RCPS10)

### RCPS5 - RC Pow. Sw.



### RCPS10 - RC Power Switch 10



# Central Box

## CENTRAL BOX 400

Überstromabsicherung eines jeden einzelnen Servoausganges



NEU !!! 2015

### Eigenschaften:

**Kanalsteckplätze:** 24 mit 5V Impulsspannung

**Empfängeranschlüsse (z.B. für RSAT2):** 2x

**Spannungsregelung für die Servoanschlüsse:**

2x BEC mit einstellbarer Spannung von 5 bis 8,4V

**Telemetrie:** Eingangsspannung der Akkus, Stromaufnahme der RC-Anlage, entnommene Kapazität, Temperatur, Überstromauslösung

**Externe Sensorenanschlüsse:** für bis zu 4 Sensoren  
Überstrom und Kurzschlußabsicherung für jeden

Servosteckplatz

**Unterstützte Protokolle:** PPM, EXBUS, EX,..

**EIN/AUS Schalter:** magnetischer Schaltgeber oder optional der JETI RC Switch

Anschlußmöglichkeit für weitere JETI Central Boxen, die geregelte Ausgangsspannung wird über MPX Anschlüsse ausgegeben (bis 15A pro Anschluß).

mechanisch gesicherte Akkuanschlüsse (Sicherungsclips), Vibrationsgeschützte Montagemöglichkeit, Voll-Alugehäuse für perfekte Wärmeabfuhr bei hoher Last und mechanische Stabilität

### Basic parameter

CB 400

Gewicht [g]

330

Abmessungen [mm]

130x86x19

Dauerstrom max. [A]

30

Versorgungsspannung [V]

6 bis 14

Akkuanschlüsse

2

Spitzenstrom (300ms) [A]

200

Stromaufnahme im AUS-Zustand [uA]

60

# Central Box

## CENTRAL BOX 200, 100

### Überstromabsicherung eines jeden einzelnen Servoausganges

Die CentralBox 200 (100) stellt eine Kombination aus einer hochbelastbaren Akkuweiche ohne Spannungsreduzierung, 15(8) programmierbaren und abgesicherten Servoanschlüssen und 2 Telemetrieanschlüssen dar. Es können bis zu 2 Empfänger oder Satelliten mit seriellem- oder PPM-Summensignal angeschlossen werden. Die Inbetriebnahme erfolgt mit einem codierten Magnetschalter, ein unerwünschtes Ausschalten durch Vibrationen oder Schalterdefekt ist dadurch ausgeschlossen. Die Einstellungen können mit einer JETIBOX oder sehr bequem mit den DS/DC Jeti Sendern durchgeführt werden. Jeder Servoausgang wird durch eine rücksetzbare Sicherung geschützt – im Kurzschlussfall wird das Servo von der Stromversorgung getrennt. Messwerte Telemetrie: verbrauchte Kapazität, Spannung, Strom der Empfängerakkus und Servo-Ausfall.

### Central Box 200



### Central Box 100



#### Technische Daten:

	Central Box 200	Central Box 100
Eingangsspannung [V]	3,5 - 8,4	3,5 - 8,4
Akkuempfehlung (Anzahl/Typ)	2 LiXX oder 4 - 7 NiXX	2 LiXX or 4-7 NiXX
Ausgangsstrom / Dauerbelastung [A]	15	10
Impulsbelastung max. [A]	90	90
Servoausgänge	15	8
Ruhestrom / Power-Off Modus [µA]	120	-
Betriebstemperatur [°C]	- 20 bis +75	- 20 bis +75
Gewicht [g]	30	20
Größe [mm]	62x38x16	52x25x11
Sicherheits-Magnetschalter	Ja	-
Spannungsregelung	Nein	Nein
Telemetriesensoren	2	1

PC-Software für die graphische Bearbeitung und Analyse von Telemetriedaten. **JETI studio** wird kostenlos vertrieben als Softwareunterstützung für die Produktreihe DUPLEX mit der Bezeichnung EX.

## Graphische Bearbeitung von Telemetriedaten:

- Graphiken – Abbildung von mehreren Messgrößen gemeinsam in einer Graphik.
- Bordkennzahlen (Geräte) – anschauliche graphische Interpretation Telemetriedaten.
- Karten– einfache Implementierung von Kartenmaterial.

## JETI studio



## Zwei Basismodi:

- On-line – Telemetriedarstellung in Echtzeit.
- Off-line – Einlesen von Telemetriedaten einer Aufzeichnung.

## Weitere Möglichkeiten des JETI studio-Programms

- Profile – einfache und übersichtliche Verwaltung von Telemetriedaten.
- Einlesen/Erzeugung von Telemetriedaten-Aufzeichnungen mit Exportmöglichkeiten.
- Möglichkeit der gemeinsamen Nutzung von Telemetriedaten durch mehrere Teilnehmer.
- Nutzerfreundliche Bedienung.
- Kostenloses Programmupdate.
- Unterstützung des Betriebssystems Microsoft® ab Version Windows® XP

# JETI BOX

## JETIBOX mini

Die JETIBOX mini dient als Display zum Ablesen von Daten und zur Einstellung von Parametern angeschlossener Geräte. Dank der kleinen Abmessungen kann die JETIBOX mini einfach am Sender befestigt werden, ihr übersichtliches Display mit Hintergrundbeleuchtung ermöglicht eine ausgezeichnete Ablesbarkeit bei jedem Wetter.



## JETIBOX



### Anwendung JETIBOX:

- Messung der Impulslänge der Empfänger-Kanalausgänge
- Impulsgenerator für Servos
- Servocyclus
- Messung der Servogeschwindigkeit
- Kommunikation mit den Drehzahlstellern SPIN (siehe Bedienungsanleitung zu den DS SPIN)
- Kommunikation mit den Sensor - Drehzahlstellern für BLDC
- Kommunikation mit dem Empfänger REX JBC
- Kommunikation mit dem DUPLEX-System
- Kommunikation mit den MEZON-Controllern

Die JETIBOX ist ein universelles Kommunikationsgerät. Durch die anschauliche Darstellung der Werte und die einfache Einstellmöglichkeiten der Parameter kann das Potenzial des DUPLEX-Systems voll ausgeschöpft werden.

## MESSENSOREN EX

Die Produktreihe mit der Bezeichnung EX (erweiterte Serie) ist um eine ganze Reihe von neuen Funktionen erweitert, die auf der Basis langjähriger Erkenntnisse in diesem Bereich entstanden sind.

Die mit EX bezeichneten Sensoren bieten neben einer Verbesserung der Basisfunktionen auch neue Erweiterungsfunktionen an:

- Eine übersichtlichere Darstellung von mehreren Telemetrie Größen.
- Unterstützung der graphischen Darstellung von Telemetriedaten.
- Einfachere Verwaltung der Geräte.
- Höheren Nutzerkomfort bei der Verarbeitung von Telemetriedaten durch die JETIBOX Profi, durch die JETI - Sender und den PC, ...
- Eine Möglichkeit der Telemetriedaten-Speicherung in der Jetibox Profi, in den JETI-Sendern, ggf. im PC ..
- Online-Telemetrie auf dem PC mit dem Programm **JETI studio**.
- Kompatibilität mit allen Empfänger-/Sendermodulen Jeti Duplex.
- Kompatibilität mit der JETIBOX/JETIBOX mini/JETIBOX profi.
- Möglichkeit des Firmwareupdates über den PC.

Erweiterte Sensorfunktionen können voll genutzt werden an den DUPLEX EX Terminals wie die JETIBOX Profi oder den Jeti-Sendern.

## EXPANDER

Der Expander E4 EX ermöglicht den gleichzeitigen Anschluss von bis zu vier Telemetriesensoren an einem DUPLEX 2.4GHz Empfänger. Die Daten, Warnschwellen und Alarmer aller Sensoren können parallel überwacht und in Verbindung mit den Jeti-Sendern oder der Jetibox profi zur späteren Analyse aufgezeichnet werden.

Technische Parameter	DUPLEX E2	DUPLEX E4
Abmessungen [mm]	27x14x5	36x20x5
Gewicht [g]	4	7
Max. Anzahl der angeschlossenen telemetrischen Sensoren	2	4
Betriebstemperatur [°C]	-10 bis +85	-10 bis +85
Versorgungsspannung [V]	3.2 – 8.4	3.2 – 8.4
Durchschnittlicher Strom [mA]	5	5

### Expander E2



### Expander E4



## MUI EX

MUI Sensoren sind zur Messung von Spannungen, Strömen und verbrauchter Akkukapazität im Modell bestimmt. Zur Anzeige der gemessenen Werte wird das JETIBOX-Terminal benutzt und zur drahtlosen Übertragung der Informationen das DUPLEX-System 2,4GHz.

Die MUI-Telemetriesensoren ermöglichen das Messen von Spannungen und Strömen in Ihrem Modell und übertragen diese Informationen mit Hilfe des Rückkanals des DUPLEX-Systems. Dank der hohen Strom-Messgenauigkeit erlauben diese Sensoren die verbrauchte Kapazität des gemessenen Akkus zu verfolgen. Die MUI-Einheit nimmt neben der Dauer des Stromdurchgangs auch den Durchschnittswert und Maximalwerte des Stromes auf. Weiterhin bietet sie die genauen Spannungswerte sowie ihre minimalen und maximalen Werte an.

### MUI 30



### MUI 50



### MUI 200



### MUI 150



### MUI 75

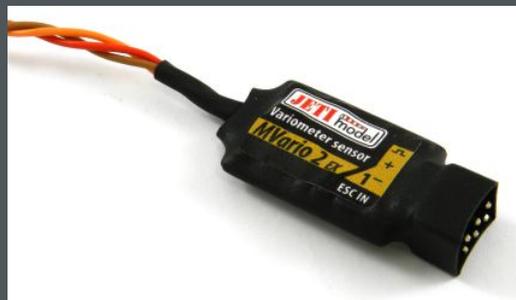


Technische Daten	MUI 30	MUI 50	MUI 75	MUI 150	MUI 200
Abmessungen [mm]	20x16x5	27x19x11	27x19x11	27x19x11	27x19x11
Gewicht [g]	10	19	21	25	30
Bereich der gemessenen Spannungen [V]	0 - 60	0 - 60	0 - 60	0 - 60	0 - 60
Bereich des gemessenen Stroms [A]	0 - 30	0 - 50	0 - 75	0 - 150	0 - 200
Genauigkeit der Spannungsmessung [%]	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Genauigkeit der Strommessung [%]	1	1	1	1	1
Betriebstemperatur [°C]	-10 bis +85				
Versorgungsspannung [V]	5 - 8,4	5 - 8,4	5 - 8,4	5 - 8,4	5 - 8,4
Eigenverbrauch des Sensors[mA]	24	32	32	32	32

## MVario 2 EX

- Messung von Höhe, Luftdruck, Temperatur.
- Sehr schnelle und genaue Erfassung der Steig- und Sinkgeschwindigkeit.
- Möglichkeit für akustische Alarmer bei JETI Duplex Sendermodulen und der JETIBOX profi.
- Nutzung als Expander für den Anschluss weiterer Sensoren.
- Einstellbare Energiekompensation (TEK) in Verbindung mit dem MSPEED EX Sensor.
- Nutzung als „Motor AUS“ Schalter beim Erreichen programmierter Höhengrenzen (FAI F5J oder ALES Wettbewerbskategorien).
- Das MVARIO2 ist kompatibel mit dem EX Bus Protokoll zur komfortablen Einstellung über die Geräteübersicht der DC/DS-16 Sender.
- Firmwareupdates über JETI USBa Adapter möglich.

Technische Daten	MVARIO2
Abmessungen [mm]	35x16x7
Gewicht inkl. Kabel [g]	5
Auflösung der Höhenmessung [m]	0.1
Typisches Rausch-Verhältnis in der Höhenmessung [m/s]	±0.05
Bereich der Spannungsversorgung [V]	3.5 ÷ 8.4
Stromverbrauch [mA]	15



## MGPS EX

Der MGPS-Sensor bestimmt die genaue Lage des Modells auf der Basis des Satelliten-Positionierungssystems GPS und berechnet die Geschwindigkeit, Höhe, die Entfernung vom eingestellten Ort, den Kurs, den Azimut und die insgesamt zurückgelegte Strecke. Zur Aufzeichnung der Messwerte ist der MGPS-Sensor mit einem Speicher ausgestattet, der etwa 9 Stunden ununterbrochener Aufzeichnung mit einer Häufigkeit von einer Aufnahme pro Sekunde ermöglicht. Für eine einfache Analyse der Messdaten speichert der Sensor Informationen über Minima und Maxima, die mit Hilfe der JETIBOX durchgeblättert werden können. Eine detailliertere Analyse kann durchgeführt werden, indem die Sensordaten in einen PC kopiert werden und dann z. B. die Wege auf Karten dargestellt oder andere Analysen durchgeführt werden können. Mit Hilfe des drahtlosen Systems DUPLEX ist es möglich, aktuelle Messdaten aus dem MGPS-Sensor in Echtzeit an das Terminal JETIBOX zu übertragen und darzustellen.

Technische Parameter	MGPS
Abmessungen [mm]	50x30x12,5
Gewicht (inkl. Kabel) [g]	24
Speicher	max. 1024
Aufzeichnungszeit	9h 6min
Betriebstemperatur [°C]	-20 bis +85
Versorgungsspannung [V]	3.5 - 8.4
mittlerer Verbrauch [mA]	40
maximaler Verbrauch [mA]	100

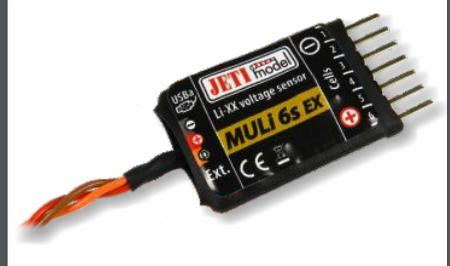


## MULi6s EX

Der Sensor MULi6s dient zur Überwachung von Li-XX Akkus und misst die Spannungen einzelner Akkuzellen mit Hilfe der Balancerbuchse. Er ermöglicht die Spannungsüberwachung von bis zu 6 Li-XX Zellen. Mit Hilfe des Sensors MULi6s kann die Spannung und Historie (Minima, Maxima) einzelner Akkuzellen sowie die Gesamtspannung des Akkus überwacht werden, er kann aber auch den Anwender auf Überschreitungen der eingestellten Parameter aufmerksam machen. Informationen werden über das Duplex-System an den Anwender übertragen.

Telemetrische Daten, die während des Betriebes erfasst werden, werden in Echtzeit übertragen und der aktuelle Zustand der Messwerte kann auf dem LCD-Bildschirm der JETIBOX dargestellt werden.

Technische Parameter	MULi6s
Abmessungen [mm]	36 x 20 x 5
Gewicht mit Kabeln [g]	6
Messbereich für einen Kanal	0-4,4
Messgenauigkeit [%]	0,1
Betriebstemperatur [°C]	-10 bis +85
Versorgungsspannung [V]	3.5 – 8.4
Verbrauch [mA]	9



## MU3 EX

Der Sensor MU-3 dient zur Überwachung von bis zu drei Bordspannungen im Modell. Mit Hilfe des Sensors MU-3 kann der historische Verlauf einzelner Spannungen überwacht werden (Minima, Maxima) und weiterhin kann der Sensor den Anwender auf Überschreitungen von eingestellten Warn- und Alarmschwellen aufmerksam machen. Informationen des Sensors werden mit Hilfe des Duplex-Systems zum Anwender übertragen. Die während des Betriebs gewonnenen Daten werden in Echtzeit übertragen und der aktuelle Stand der Messgrößen kann auf dem LCD-Bildschirm der JETIBOX dargestellt werden.

Technische Parameter	MU-3
Abmessungen [mm]	36 x 20 x 5
Gewicht mit Kabeln [g]	18
Messbereich [V]	A: 0-9; B,C: 0-20
Messgenauigkeit	1%
Betriebstemperatur [°C]	-10 bis +85
Versorgungsspannung [V]	3.5 – 8.4V
Stromverbrauch [mA]	8



## MT EX

Die MT-Einheit zeichnet die Minimal- und Maximaltemperatur der einzelnen Sensoren auf und liefert Angaben ihrer aktuellen Werte.

Die MT-Sensoren sind zur Temperaturmessung von Geräten, wie Motoren, Controllern, Akkus und weiterem Zubehör im Modell vorgesehen. Zur Darstellung der gemessenen Werte wird das Terminal JETIBOX und die drahtlose Informationsübertragung über das DUPLEX 2,4GHz-System genutzt.

Technische Daten	MT 125	MT 300
Abmessungen [mm]	19 x 14 x 4	19 x 14 x 4
Gewicht (ohne Kabel) [g]	10 ( 4 )	6 ( 3 )
Anzahl der Temperatursensoren	2	2
Temperaturbereich der Sensoren [ °C ]	- 55 bis +125	- 40 bis +300
Messgenauigkeit [ °C ]	0,5	5
Betriebstemperatur des MT-Moduls [ °C ]	- 10 bis + 85	- 10 bis + 85
Versorgungsspannung [V]	3.5 - 8.4	3.5 - 8.4
Eigenverbrauch MT-Modul u. Sensor. [mA]	7	20

### MT 300



### MT 125



## MFlow EX

Telemetriesensor misst den Durchfluss von Flüssigkeiten und kann dadurch den Tankstand zuverlässig anzeigen. Es sind zwei verschiedene Typen verfügbar:

**MFLOW-Turbine** ist für Jet Modelle,

**MFLOW-Gasoline** ist für Modelle mit Benzinantrieb geeignet.

- Der Sensor ist mit dem Duplex EX System kompatibel
- EX Telemetrie Werte: Aktueller Durchfluss, und Tankfüllstand
- Einstellbare Parameter durch den Anwender, wie z.B. Tankvolumen, Alarm bei Mindestfüllstand
- Firmware update



Technische Daten	MFlow-Turbine	MFlow-Gasoline
Messbereich [ml/min]	20-800	20-800
Messtoleranz [%]	±2	±2
Schlauchanschluss [mm]	2xFesto Ø4	2x Schlauchnippel Ø2 or Ø3
Abmessung [mm]	77x41x30	72x41x30
Gewicht [g]	40	40
Spannungsbereich [V]	5-8.4	5-8.4
Betriebstemperatur [ °C ]	-20 bis 80 °C	-20 bis 80

## MRPM EX

Der Sensor MRPM dient zur Drehzahlmessung bei Modellen mit Luftschraube. Die Messung selbst wird beim Modul MRPM durch einen optischen Sensor bewerkstelligt, der die Anzahl der Unterbrechungen eines Lichtstrahls durch die Luftschraube pro Minute auswertet. Der Sensor MRPM misst die aktuelle Drehzahl, die Luftschraubenleistung, zeichnet weiterhin Extreme auf und warnt bei Überschreitung voreingestellter Parameter. Die Informationen vom Sensor werden durch das DUPLEX-System zum User übertragen.

Technische Parameter	MRPM
Abmessungen [mm]	19 x 14 x 4
Gewicht mit Kabeln [g]	6
Messgenauigkeit	10 U / min
Betriebstemperatur [°C]	-10 bis +85
Versorgungsspannung [V]	3.5 – 8.4
Stromverbrauch [mA]	10



## MRPM AC EX

Der Sensor MRPM-AC dient ausschließlich zur Drehzahlmessung von bürstenlosen Drehstrommotoren (BLDC). Er wird an zwei beliebige Motorphasen angeschlossen und berechnet aus dem elektrischen Verlauf an den Phasen die aktuelle Drehzahl. Mit Hilfe des Sensors MRPM-AC können die aktuellen Drehzahlen sowie der historische Verlauf der Propellerleistung (Minima, Maxima) überwacht werden, der Sensor kann ausserdem den Anwender auf die

Technische Parameter	MRPM-AC
Abmessungen [mm]	19 x 14 x 4
Gewicht mit Kabeln [g]	6
Messgenauigkeit	10 U / min
Betriebstemperatur [°C]	-10 bis +85
Versorgungsspannung [V]	3.5 – 8.4
Stromverbrauch [mA]	10



Überschreitung eingestellter Parameter aufmerksam machen. Da der Sensor an die Motorerregung angeschlossen wird, muss der Anwender im Sensor die Anzahl der Motorpole oder das Übersetzungsverhältnis des Getriebes einstellen, um den richtigen Betrieb sicherzustellen. Die Informationen des Sensors werden über das Duplex-System an den Anwender übertragen.

## MSPEED EX

MSPEED ist ein Sensor, der jene Geschwindigkeit misst, die in der Flugpraxis als sog. indizierte Fluggeschwindigkeit zur Luft (IAS) bekannt ist und die Geschwindigkeit des Modells zur Umgebungsluft angibt.

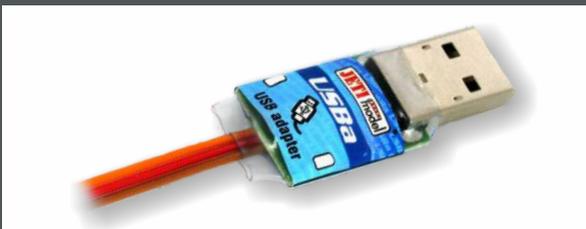
Eine weitere Funktion des Sensors ist eine Geschwindigkeitsanzeige, die dem Piloten einen besseren Überblick über die Modellgeschwindigkeiten verschafft. Der Anwender stellt die gewünschte Geschwindigkeit und die Schrittweite ein, bei Über- oder Unterschreitung dieser Geschwindigkeit wird der Anwender akustisch auf die Änderung hingewiesen. Um das Ablesen der aktuellen Geschwindigkeit zu erleichtern, wird im Einführungsbildschirm des Sensors MSPEED ein Balkendiagramm der Geschwindigkeiten dargestellt, welches vom Anwender eingestellt werden kann. Die Geschwindigkeitsmessung beruht auf dem Prinzip der



Änderung des dynamischen Druckes bei Veränderung der Modellgeschwindigkeit. MSPEED besteht aus einem Pitotrohr mit statischer Druckmessstelle und einem Sensor des Relativdruckes, der mit der statischen Druckmessstelle des Pitotrohres durch Silikonschläuche verbunden ist. Mit Hilfe des drahtlosen DUPLEX-Systems werden die gemessenen Informationen vom Sensor MSPEED in Realzeit zur JETIBOX übertragen, deren Anzeige den Anwender über die aktuelle Geschwindigkeit und die Abweichungen von den eingestellten Größen informiert.

Technische Parameter	MSPEED	MSPEED 450
Abmessungen Basisgerät [mm]	22x25x13	22x25x13
Abmessungen Pitotrohr [mm]	54x3	54x3
Gewicht (komplett) [g]	21	21
Genauigkeit [km/h]	5	5
Bereich [km/h]	20- 350	20- 450
Betriebstemperatur [°C]	0-85	0-85
Versorgungsspannung [V]	3.5 - 8.4	3.5 - 8.4
Stromverbrauch [mA]	10	10

## USBa



Der USB Adapter ist die Schnittstelle zwischen dem PC und allen mit dem "USB-Support" Logo versehenen Jetiprodukten. Der Anschluss erfolgt am USB-Port des PCs und der Sensorbuchse "EXT".

## MBar EX

MBar EX ist ein Sensor für die Druckmessung von nicht korrosiven und unionisierten Gasen und Flüssigkeiten. Der Sensor speichert die minimalen und maximalen Druckwerte und Temperaturen. Zusätzlich können Alarmer für zu hohen oder auch abfallenden Druck gesetzt und über das JETI Duplex System zum Piloten übermittelt werden. Der MBar EX Sensor kann zum Beispiel für die Überwachung eines Druckluftsystems für Einziehfahrwerke eingesetzt werden oder auch für den Öldruck in hydraulischen Systemen.



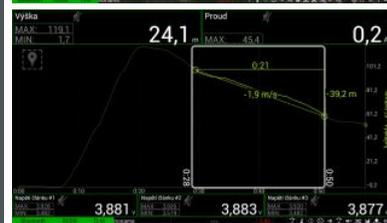
Technische Parameter	MBar EX
Abmessung [mm]	30x23x13
Gewicht [g]	7
Messgenauigkeit des absoluten Druckes [%]	±2
Auflösung der Druckmessung [kPa]	0,1
Measurement range [kPa]	0÷1000 (150psi, 10bar)
Temperaturbereich [ °C]	-10 bis +85
Empfohlene Versorgungsspannung [V]	3.5 ÷ 8.4
Maximale Versorgungsspannung [V]	16
Stromaufnahme [mA]	15
Durchmesser Schlauchanschluss [mm]	2

## RC Droid BOX

**NEU !!! 2015**



- RC Droid BOX DC/DS – speziell für Duplex DC/DS Sender
- passend zu Android (2.3.3 oder höher) Smartphones und Tablets
  - Übertragung über Bluetooth
  - die dazu passende Android-App kann kostenfrei im Google Playstore heruntergeladen werden
  - Darstellung und Speicherung der Messwerte der JETI Duplex Sensoren an dem Smartphone/Tablet




# SBEC

## SBEC 30 D EX

Leistungsstarke BEC-Schaltung mit digital einstellbarer Ausgangsspannung. Die Einstellung kann über die Jeti-Sender DC/DS oder die JetiBox vorgenommen werden. Das EIN/AUS Schalten wird hier mit dem bekannten Magnetschaltgeber vorgenommen. Das SBEC 30 D hat die Telemetriemöglichkeiten voll integriert und verfügt über eine elektronische Sicherungen gegen Überlast.

- Einstellbare Ausgangsspannung in 0,1V-Schritten: 5-8.4V
- Versorgungsspannung: 6-59V
- Ausgangsdauerstrom: 8A
- Ausgangsspitzenstrom: 30A
- Telemtrie (Akkuspannung , fließender Strom, Kapazität, Temperatur, ...)

SBEC 30 D EX

NEU !!! 2015



# SBEC

## SBEC / SBEC 40

Dieser getakteten Abwärtswandler dienen zur Stromversorgung von Empfängern und Servos. Die Schaltregler SBEC ermöglichen die Verwendung eines breiten Spektrums von Eingangsspannungen

### SBEC 40



### SBEC



mit 2S bis zu 12S Li-XX Zellen. Die Einstellung der Ausgangsspannung im Bereich von 5 bis 8 V geschieht mit Hilfe von Jumpers. Das bedeutet, dass der SBEC auch für die Anwendung neuer Servos mit „erhöhter“ Spannung vorbereitet ist.

Technische Parameter	SBEC	SBEC 30 D	SBEC 40
Empfohlene Eingangsspannung [V]	6 - 42	6 - 59	8 - 51
Max. Eingangsspannung [V]	50	59	51
Einstellbare Ausgangsspannung [V]	5.0 / 5.5 / 6.0 / 7.0 / 8.0	5.0 - 8.4V	5.0 / 5.5 / 6.0 / 7.0 / 8.0
Impulsstrom am Ausgang [A]	12 (5s)	30 A (5s)	40 A (5s)
Betriebstemperatur [ °C ]	- 20 bis +85	- 20 bis +85	- 20 bis +85
Gewicht [g]	29	50	100
Abmessungen [mm]	60 x 28 x 10	72 x 30 x 12	80 x 36 x 25

# MAX BEC

## MAX BEC 2D plus

Das **MAX BEC 2D PLUS** dient zur Stromversorgung von Empfängern und Servos im Modell. Es handelt sich hierbei um einen leistungsfähigen linearen Spannungsregler

(bis 20A) mit einstellbarer Ausgangsspannung. Zur Stromversorgung des **MAX BEC 2D PLUS** können NiXX-Zellen, sowie auch Li-XX Zellen verwendet werden.

Der Entladezustand des angeschlossenen Akkus wird von 4 integrierten LEDs angezeigt.

Das **MAX BEC 2D PLUS** enthält einen elektronischen Schalter, der aus leistungsfähigen MOSFET-Transistoren und aus Hallsonden aufgebaut ist. Als besondere Vorteile sind die hohe Belastbarkeit, der niedrige Stromverbrauch im abgeschalteten Zustand und die Dank der analogen Spannungsstabilisierung niedrige Emission von Störsignalen hervorzuheben, die die Funktion des Empfängers beeinflussen könnten.

Das **MAX BEC 2D PLUS** wird wie ein Telemetriesensor an den DUPLEX-Empfänger angeschlossen. Die Spannung der beiden Akkus und die Temperatur des Spannungsreglers werden in Echtzeit über den Rückkanal übermittelt. Beim Überschreiten der eingestellten Warn- und Alarmschwellen erfolgt eine akustische Signalisierung, somit wird ein überwachter Betrieb einer der wichtigsten Komponenten jedes Modells, nämlich der Stromversorgung von Empfänger und Servos, ermöglicht.

## MAX BEC 2D EX



## MAX BEC 2



## MAX BEC 2

Der **MAX BEC 2** dient zur Stromversorgung von Empfänger und Servos im Modell. Es handelt sich um einen linearen Spannungsregler mit einstellbarer Ausgangsspannung. Über einen Jumper (Kurzschlussstecker) kann zwischen

5.0V, 5.4V, 5.7V oder 6.0V ausgewählt werden. Der **MAX BEC 2** kann von NiXX oder Li-XX Zellen versorgt werden. Ein Bestandteil des Reglers ist auch eine Anzeige des Ladezustands der angeschlossenen Akkus über vier LEDs.

# MAX BEC

## MAX BEC

Der Lineare Spannungsregler MAX BEC ist auf Basis von MOSFET-Transistoren aufgebaut. Die größten Vorteile derartiger Schaltungen sind der niedrige Stromverbrauch im ausgeschalteten Zustand von rund 170 Mikroampere und der geringe Störpegel, der die Funktion des Empfängers beeinträchtigen könnte.

## MAX BEC



## SINGLE BEC

- Spannungsregler mit 5,5V Ausgangsspannung für standard „Low Voltage“ Servos
- Eingangsspannung 5.5 – 8.4V
- Ausgang für 1 Servo
- Ausgang Kurzschlußabgesichert
- Dauerstrom 1 A, Spitzenstrom kurzzeitig über 15A (limited with a fuse, a connector etc.)

## SINGLE BEC



**NEU !!! 2015**

Technische Parameter	MAX BEC 2D plus	MAX BEC 2	MAX BEC	SINGLE BEC
Empfohlene Eingangsspannung [V]	5.5 – 8.4	5.5 – 8.4	5.5 – 8.4	5.5 – 8.4
Max. Eingangsspannung [V]	16	16	16	24
Anzahl der Versorgungsakkus, die angeschlossen werden können	1 oder 2	1 oder 2	1	1
Einstellbare Ausgangsspannung [V]	5.0 - 6.0 (Schritt 0.1V)	5.0 / 5.4 / 5.7 / 6.0	5.0 / 5.4 / 5.7 / 6.0	5.5
Ausgangs-Stromimpulse [A]	20	20	10	15
Ausgangs-Dauerstrom [A]	12	12	5	1
Ruhestrom [µA]	240	170	170	170
Max. Leistungsverlust [W]	20	20	7	2
Betriebstemperatur [°C]	- 10 bis +130	- 10 bis +130	- 10 bis +130	- 10 bis +75
Gewicht [g]	85	85	25	5
Abmessungen [mm]	100 x 29 x 16	100 x 29 x 16	50 x 25 x 10	19 x 9.3 x 6.6

## MAIN POWER SWITCH

Elektronischer Schalter für die Stromversorgung eines RC Modells.

- Eine Sicherheitsschaltung für das Modell, ohne die Hauptstromversorgung abzustecken
- Im Vergleich zu einem mechanischen Schalter wesentlich zuverlässiger, mit extrem hoher Lebensdauer, unerwartete Fehlschaltungen werden vermieden.
- Der **“Main Switch”** schützt die Steckkontakte vor Funkenbildung beim Anstecken an die Stromversorgung, und kann so Antiblitzstecker oder Schaltungen ersetzen.
- Der **“Main Switch”** kann durch Magnetschalter oder den **“RC Switch”** angesteuert werden.
- Der **“RC Switch”** ist in erster Linie zum Schalten der Stromversorgung eines RC-Modells entwickelt worden, kann aber ebenfalls für Anwendungen eingesetzt werden, in denen Gleichstromversorgungen geschaltet werden.

### MAIN SWITCH 100 EX



Technische Daten:	Main Switch 100	Main Switch 200
Eingangsspannung [V]	9 - 51	9 - 51
Dauerstrom [A]	100	200
Stromverbrauch ausgeschaltet [uA]	110	110
Stromversorgung über Ext. für Telemetrie [V]	4 - 8.4	4 - 8.4
Spannungsmessung Toleranz [%]	0.13	0.13
Strommessung Toleranz [%]	1	1
Betriebstemperatur [°C]	- 20 bis +85	- 20 bis +85
Gewicht mit Kabel [g]	-	-
Abmessungen [mm]	80x36x20	80x36x24

### MAIN SWITCH 200 EX



# Elektronikschalter

## SPS 20, DPS 40

Dieser elektronische Leistungsschalter steht in zwei Ausführungen zur Verfügung: Als Einzelschalter SPS20 mit 20A/16V und als Doppelschalter mit 2x20A/16V bzw. 1x40A/16V Schaltleistung. Diese Schalter sind zum Schalten der Versorgungsspannung der Bordstromversorgung oder auch für Sonderfunktionen vorgesehen. Der Schaltvorgang erfolgt kontaktlos und vibrationsunempfindlich mittels Magnetschalter, der praktisch eine unbegrenzte Anzahl von Schaltvorgängen ermöglicht. Durch diesen Aufbau ist ein unerwünschtes Ausschalten im Betrieb ausgeschlossen, im eingeschalteten Zustand zeichnet sich der Schalter durch einen minimalen Übergangswiderstand aus.

### SPS 20

### DPS 40



Technische Parameter	DPS 40	SPS 20
Empfohlene Eingangsspannung [V]	3.5 – 14	3.5 – 14
Max. Ausgangsspannung [V]	16	16
Stromverbrauch im abgeschalteten Zustand [uA]	160	160
Impuls-Ausgangsstrom [A]	2x 20 oder 1x	20
Dauer-Ausgangsstrom [A]	2x 10 oder 1x	10
Betriebstemperatur [°C]	-20 bis +85	-20 bis +85
Gewicht inkl. Leitungen [g]	31	27
Abmessungen des Moduls [mm]	46x45x6	46x45x6
Abmessungen des Magnetschalters [mm]	30x21x5	30x21x5

## SP06, SP06 OPTO

Die Schalter SP06 und SP06 opto sind für das Schalten von Zusatzfunktionen bei Flug- und Funktionsmodellen wie z.B. Glühkerzenheizung, Lichtquellen, usw. vorgesehen. Für den Einsatz als Zündschalter ist ausschließlich die Version SP06 opto zu verwenden. Der Schaltzustand/-punkt wird über eine LED signalisiert, die Schaltrichtung kann am Schalter mit einem Jumper oder auch am Sender invertiert werden. Die maximale Dauerbelastung beträgt 6A in einem zulässigen Spannungsbereich von 0,1-16V.

### SP 06



### SP 06 OPTO



Technische Parameter	SP 06	SP 06 opto
Eingangsspannung [V]	0 – 16 (1–3 LiXX)	0 – 16 (1–3 LiXX)
Übergangswiderstand [Ohm]	0,005	0,005
Impulsstrom (30 sec.) [A]	10	10
Dauerstrom [A]	6	6
Betriebsspannung RC [V]	3,5 – 8,4	3,5 – 8,4
Einstellbarer Schaltpunkt-bereich [ms]	1 bis 2	1 bis 2
zulässige Betriebstemperatur [°C]	-10 bis +70	-10 bis +70
Gewicht (ohne Kabel) [g]	9 ( 3 )	9 ( 3 )
Abmessungen [mm]	27 x 15 x 5	27 x 15 x 5
Galvanische Trennung	NEIN	JA

## DUAL SWITCH MIXER 10

### DSM 10

Diese leistungsfähige, intelligente Weiche **ohne Spannungsregelung** besitzt einen codierten Magnetschalter. Zwischen den beiden Eingängen A und B wird automatisch jeweils auf den Akku mit der höheren Spannungslage umgeschaltet. Durch diese redundante Stromversorgung wird die Sicherheit im Betrieb wesentlich erhöht, auch bei Totalausfall eines der beiden (Empfänger-)akkus ergibt sich keine Beeinträchtigung der Funktion.

### DSM 10



#### Technische Daten:

Eingangsspannung [V]	3.5 – 16
Ausgangsstrom / Dauerbelastung [A]	10
Ausgangsstrom / Impuls [A]	20
Ruhestrom / Power-Off Modus [ $\mu$ A]	120
Betriebstemperatur [°C]	-10 bis +85
Gewicht [g]	25
Größe [mm]	35x23x6

## DUAL SWITCH MIXER ESC

### DSM ESC

Elektronische Schaltung zur Versorgung des Empfängers und der Servos im Modell. Das DSM ESC kombiniert die BEC Versorgung von zwei Drehzahlstellern/-reglern oder einer Kombination aus Empfängerakku und BEC-Regler zur Versorgung der Empfangsanlage. Das EIN/AUS Schalten wird hier mit dem bekannten Magnetschaltgeber vorgenommen.

### DSM ESC



#### Technische Daten:

Eingangsspannung [V]	5 – 8.4
Ausgangsstrom / Dauerbelastung [A]	10
Ausgangsstrom / Impuls [A]	20
Ruhestrom / Power-Off Modus [ $\mu$ A]	130
Betriebstemperatur [°C]	-10 bis +85
Gewicht [g]	24
Größe [mm]	38x20x7

# NEU !!! 2015

# Controllern MEZON

# MEZON

## ELECTRONIC SPEED CONTROLLER FOR BRUSHLESS MOTOR

## BEC

Die Controller MEZON weisen eine völlig überarbeitete Steuerung auf, woraus sich ein effektiverer und genauerer Motorlauf ergibt. Die Controller sind mit dem System DUPLEX EX kompatibel. Dadurch ermöglichen sie die Einstellung, Verfolgung und Aufzeichnung aller Parameter und Messgrößen in Echtzeit.

Diese Reglerserie ermöglicht eine präzise Strommessung im Last- und auch BEC-Stromkreis. Infolgedessen kann die entnommene Kapazität des Akkus gemessen werden und nicht nur die Abschaltspannung eingestellt werden, sondern auch die zulässige entnommene Kapazität. In Verbindung mit den Empfängern DUPLEX bieten sie selbstverständlich eine große Anzahl weiterer Möglichkeiten bei der Verfolgung von Flugparametern und bei der Analyse von Flugdaten..

## MEZON 90



## MEZON 120



## MEZON 130



## MEZON 160



Controller-Typ	Dauerstrom [A]	Spannung [V]	BEC [A]	BEC [V]	Abmessungen <sup>*1)</sup> [mm]	Gewicht <sup>*2)</sup> [g]
MEZON 90	90	6 - 51	10	5 - 8	35x20x85	120
MEZON 120	120	6 - 35	10	5 - 8	35x20x85	150
MEZON 130	130	6 - 51	10	5 - 8	35x24x85	150
MEZON 160	160	6 - 35	10	5 - 8	35x24x85	156

\*1) einschließlich Kondensator, \*2) einschließlich Kabel

# Controllern MEZON

# MEZON

## ELECTRONIC SPEED CONTROLLER FOR BRUSHLESS MOTOR

## OPTO

Diese Controller haben eine galvanisch getrennte Empfänger-Stromversorgung und des Empfängersignals vom Leistungsteil des Antriebes, wodurch die über das Leitungssystem des Empfängers in den Empfänger eintretenden Störungen minimiert werden. Diese Opto-Regler verfügen über keinen Spannungsstabilisator (BEC) für die Versorgung von Bordnetz und Servos. Deswegen muss eine autarke Versorgung für den Empfänger vorgesehen werden, z. B. über eines der angebotenen MAXBECs oder einen zusätzlichen Empfängerakku.

### Die Vorteile der neuen MEZON-Reglerreihe im Überblick:

- Telemetrie in Echtzeit
- Leistungsfähige BEC-Schaltkreise
- Breiter Bereich der BEC-Stromversorgung und einstellbare BEC-Ausgangsspannung
- Datenaufzeichnung (min/max)
- Neue Methoden der Drehzahlregelung
- Höherer Wirkungsgrad im Regelbereich
- Möglichkeit von Firmwareupdates über den PC
- Modi für Flugzeuge und Hubschrauber

### MEZON 75 OPTO



### MEZON 95 OPTO



### MEZON 115 OPTO



### MEZON 135 OPTO



### MEZON 165 OPTO



Controller-Typ	Dauerstrom [A]	Spannung [V]	BEC [A]	BEC [V]	Abmessungen <sup>*1</sup> [mm]	Gewicht <sup>*2</sup> [g]
MEZON 75 opto	75	6 - 59	-	-	35x20x85	120
MEZON 95 opto	95	6 - 51	-	-	35x20x85	120
MEZON 115 opto	115	6 - 59	-	-	35x24x85	150
MEZON 135 opto	135	6 - 51	-	-	35x24x85	150
MEZON 165 opto	165	6 - 35	-	-	35x24x85	156

<sup>\*1</sup>) einschließlich Kondensator, <sup>\*2</sup>) einschließlich Kabel

# Controllern SPIN PRO

# SPIN PRO

## BEC

Die Baureihe mit der Bezeichnung PRO bietet im z. B. eine automatische „Vorzündung“ des Motors, eine direkte Einstellung der Abschaltspannung in Volt, Anlaufzeit für verschiedene Motortypen und auch die Möglichkeit, einen eigenen Autorotationsmodus bei Hubschraubern einzustellen. Eine weitere Verbesserung ist auch die Anhebung der maximalen Drehzahlgrenze auf einen Wert von 250.000 U/min (Umrechnung für 2-polige Motoren). Das Leistungsspektrum der Controller Spin PRO wird in gleicher Breite angeboten, wie bei den Vorgängermodellen, und zwar von 22A bis 220A.

Die SPIN Controller arbeiten mit allen Akkutypen wie NiCd, NiMH, Li-Po, Li-Ion und LiFe (A 123). Die BEC-Ausführungen der SPIN pro Serie enthalten ein neuartiges getaktetes BEC für die Bordstromversorgung mit einer geregelten Ausgangsspannung von 5,5V. Durch die Anwendung dieses Bausteins ist die Verwendung von BEC-Systemen auch in Modellen mit höheren Zellenzahlen möglich. Durch die Verbindung von SPIN-Controllern und der JETIBOX entsteht ein System, welches eine optimale Einstellung für jeden Antriebssystem ermöglicht.

## SPIN 33



## SPIN 44



## SPIN 66



## SPIN 100



## SPIN 160



Typ	Dauerstrom [A] (2,2Ah batt.)	Ruhestrom [mA]*	Akkumulatoren NiXX/LiXX/Spannung	Minimale Abschaltspannung [V]	Abmessungen [mm]	Gewicht [g]
SPIN 33 PRO	33	1,4	5-14 / 2-5 / 5-21V	4,5	42 x 23 x 7	32
SPIN 44 PRO	44	1,4	6-18 / 2-6 / 5-26V	5	52 x 25 x 10	44
SPIN 55 PRO	55	1,4	6-24 / 2-8 / 5-34V	5	52 x 25 x 12	60
SPIN 66 PRO	70	1,4	6-18 / 2-6 / 5-26V	5	52 x 25 x 12	56
SPIN 80 PRO	80	1,4	6-24 / 2-8 / 5-34V	5	75 x 24 x 22	87
SPIN 100 PRO	100	1,4	6-24 / 2-8 / 5-34V	5	75 x 24 x 22	89
SPIN 160 PRO	160	1,4	6-24 / 2-8 / 5-34V	5	85 x 24 x 22	104

# Controllern SPIN PRO

# SPIN PRO

## OPTO

Diese Reglerserie gewährleistet durch Optokoppler eine galvanische Trennung von Empfängerstromversorgung und Antrieb. Dadurch werden Störeinflüsse auf ein Minimum begrenzt. Für die Versorgung von Empfänger und Servos muss ein separater Akku oder ein externer Spannungsregler, **zB** Jeti Max BEC, eingesetzt werden.

Alle Betriebsarten und Parameter der Spin-Controller können sehr einfach mit Hilfe der JetiBox programmiert werden. Im SPIN OPTO werden die Betriebswerte von Regler und Antrieb wie Temperatur, Laufzeit, Drehzahl, Max-/Min-Werte und auch Fehlersituationen (**zB** Kommutierungsverlust) gespeichert. Diese Werte können mit der Jetibox nach dem Betrieb ausgelesen werden.

## SPIN 200 PRO OPTO



## SPIN 300 PRO OPTO



## SPIN 99 PRO OPTO



## SPIN 125 PRO OPTO



Typ	Dauerstrom [A]	Akkumulatoren LiXX/Spannung	Minimale Abschaltspannung [V]	Abmessungen [mm]	Gewicht [g]
SPIN 66 PRO OPTO	70	2-6 / 6-26V	5V	52 x 25 x 12	45
SPIN 75 PRO OPTO	75	4-10 / 12-42V	12V	52 x 25 x 15	55
SPIN 77 PRO OPTO	77	4-12 / 12-50V	12V	65 x 55 x 17	110
SPIN 99 PRO OPTO	90	4-12 / 12-50V	12V	65 x 55 x 17	110
SPIN 125 PRO OPTO	125	4-12 / 12-50V	12V	65 x 55 x 25	120
SPIN 200 PRO OPTO	170	6-14 / 18-59V	12V	63 x 120 x 27	326
SPIN 300 PRO OPTO	220	6-14 / 18-59V	12V	63 x 120 x 27	360

# ADVANCE Pro

Die Advance pro erfüllen alle anspruchsvollen Erwartungen der Anwender und sind in Verbindung mit der ProgCard pro komfortabel einzustellen.

Die mit SB gekennzeichneten Controller dieser Baureihe sind mit BEC-Systemen zur Empfänger- und Servostromversorgung ausgestattet. Diese Typen enthalten ein Schaltregler (switched) BEC mit einer stabilisierten Ausgangsspannung von 5.5V. Regler ohne BEC werden als OPTO bezeichnet, bei diesen Typen muss für die Versorgung von Empfänger und Servos ein separater Akku oder ein externer Spannungsregler eingesetzt werden.

**ADVANCE  
10 pro**



**ADVANCE  
12 pro**



**ADVANCE  
Prog Card  
pro**



**ADVANCE 70 pro opto**



**ADVANCE 40 pro opto**



**ADVANCE 70 pro SB HS**



**ADVANCE 77 pro opto**



Bezeichnung	Dauerstrom [A]	Eingangsspannung [V]	BEC- Spannung [V]	Max. strom BEC [A]	Größe [mm]	Gewicht [g]
Advance 10 Pro	10	5-15	-	-	23x17x7	7,5
Advance 12 Pro	12	5-15	5.0	2	28x17x7	9
Advance 40 Pro Opto	40	5-25.2	-	-	53x26x9	35
Advance 70 Pro Opto	70	5-25.2	-	-	53x26x11	38
Advance 77 Pro Opto	77	6-42	-	-	53x26x14	40
Advance 30 Pro SB	30	5-17	5.5	3	44x26x9	28
Advance 40 Pro SB HS	40	5-25.2	5.5	5	53x26x10	35
Advance 70 Pro SB HS	70	5-25.2	5.5	5	53x26x13	38

# HiCOPTER

## CONTROLLERN

- Für die Ansteuerung von Brushless Motoren in Multicoptern
- Jeder HiCOPTER speed controller ist werksseitig für den optimalen Betrieb in Multicoptern eingestellt. Eingangssignale mit einer Frequenz von bis zu 500Hz sind möglich, und es werden umgehend die von der Multikoptersteuerung vorgegebenen Drehzahlwechsel umgesetzt.
- Die Motoransteuerung ist galvanisch von der Stromversorgung des Antriebsakkus getrennt (opto), haben also kein BEC. HiCOPTER speed controller benötigen und erlauben keine weitere Programmierung

### HiCopter 40 opto



### HiCopter 70 opto



Bezeichnung	Dauerstrom [A]	Eingangsspannung [V]	Größe [mm]	Gewicht [g]
HiCopter 30 Opto	30	5-25.2	53x26x9	18/35
HiCopter 40 Opto	40	5-25.2	53x26x9	18/35
HiCopter 70 Opto	70	5-25.2	53x26x11	20/38
HiCopter 77 Opto	77	6-42	53x26x14	22/40
HiCopter 90 Opto	90	12-42	65x55x17	75/90

## Entwickelt für die Stromversorgung in Multicoptern

Technische Parameter	HiCopter 12V3A	HiCopter 12V8A
Empfohlene Eingangsspannung [V]	14 - 42	14 - 51
Max. Eingangsspannung [V]	50	51
Einstellbare Ausgangsspannung [V]	12	12
Strom am Ausgang [A]	3	8
Betriebstemperatur [°C]	-20 bis+85	-20 bis+85
Gewicht [g]	29	100
Abmessungen [mm]	60x28x10	80x36x25
Temperatursicherung	JA	JA

### HiCopter 12V3A



### HiCopter 12V8A



## SCHALTREGLER

Der HiCOPTER regulator mit getakteter Ausgangsspannung ist für die Stromversorgung von Anwendungen in Multicoptern, insbesondere Video Kameras, Beleuchtung u.v.m. Eine Stromversorgung aus 4 - 10s LiXX ist möglich. Die HiCOPTER regulator erlauben Spitzenströme bis zu 12A beim „12V3A“ und bis zu 40A beim „12V8A“ Typen

# Brushless Motoren

# PHASOR RACE

Die Phasor-race Motoren wurden nicht nur als Hochleistungsantriebe für den Einsatz bei Wettbewerben entwickelt, aufgrund des hervorragenden Preis-Leistungsverhältnisses bieten sie sich auch für den qualitätsbetonten Alltagseinsatz an. Die vierpolige Konstruktion weist einen Rotordurchmesser von 20mm auf, Präzisionslager gewährleisten in Verbindung mit einer Kevlarmierung eine zulässige Drehzahl von 75.000 Umdrehungen pro Minute. Materialien, Blechschnitte, Füllgrad und alle anderen konstruktiven Details wurden während einer langen Entwicklungszeit optimiert und spiegeln sich im hervorragenden Wirkungsgrad wieder.

Das Planetengetriebe dieser Motoren ist mit einer speziellen Verzahnung versehen, die einen maximalen Wirkungsgrad und lange Getriebelebensdauer gewährleistet.

**Der Wellendurchmesser aller Phasor Race Antriebe beträgt 6mm.**

## PHASOR RACE 2014/xxxx



## PHASOR RACE 2026/xxxx



## PHASOR RACE 2035/xxxx



Typ	U/1V	Übertragung g [Verhältnis]	Spannung [V]	Gewicht [g]	Länge ohne Welle [mm]	Durchmess er [mm]	Durchmess er Welle
2014	5100	6,75:1	11-17	220	68	38	6
2014	6800	6,75:1	7-13	220	68	38	6
2014	10400	6,75:1	6-8,4	220	68	38	6
2026	2700	6,75:1	14-26	298	80	38	6
2026	3600	6,75:1	11-21	298	80	38	6
2026	5500	6,75:1	11-17	298	80	38	6
2035	2100	6,75:1	22-42	355	89	38	6
2035	2700	6,75:1	14-30	355	89	38	6
2035	4100	6,75:1	11-26	355	89	38	6

# ANTI SPARK - Kontakte

Die Anti-Blitz-Stecker werden als Verbindung zwischen Akku und Regler eingesetzt. Diese Schaltungen begrenzen den Vorladestrom der Kondensatoren des Reglers und verhindern dadurch jegliche Blitzbildung beim Zusammenstecken. Ein Abbrand der Steckkontakte wird verhindert, wodurch deren Lebensdauer wesentlich verlängert wird.

Für den Betrieb ergeben sich keine Änderungen, die Kontakte werden einfach und ohne zusätzliche Wartezeit verbunden. Aufgrund der sehr schnellen Vorladezeit wird der Regler zuverlässig initialisiert, der Übergangswiderstand im Betrieb ist sehr gering.

## Anti Spark 8 mm (bis 300A)



## Anti Spark 5,5 mm (bis 150A)



## Anti Spark 4 mm (bis 75A)



# EMPFÄNGERAKKU

Akku Packs für Empfänger und Servos im Modell

- Anti-Vibrationsmontage
- Überladungs- und Kurzschlussicherung
- Balancer werden nicht benötigt
- sicher, langlebig, funktionell, auch bei niedrigen Temperaturen

## POWER ION RB Akkus



Akkupack	Nominal Kapazität	Nominal/ maximale Spannung	Gewicht	DAbmessungen	dauer- / kurzzeit Entladestrom	Ladestrom
Power Ion 2600 2S1P	2600mAh	7.2V/8.4V	136g	104x47x32mm	20A / 40A	4A
Power Ion 2900 2S1P	2900mAh	7.2V/8,4V	136g	104x47x32mm	20A / 40A	4A
Power Ion 5200 2S2P	5200mAh	7.2V/8.4V	230g	104x47x50mm	40A / 80A	8A
Power Ion 5800 2S2P	5800mAh	7.2V/8.4V	230g	104x47x50mm	40A / 80A	8A

## Clothes collection

### SOFTSHELL JACKET



### SOFTSHELL JACKET

### KAPPE SCHWARZ



### SOFTSHELL - WESTE

### WEATSHIRT – GRAU



### SWEATSHIRT – ROT

### KAPPE - WEIß



### BASIC SHIRT – WEIß

## Clothes collection

### POLO SHIRT – GRAU



### KAPPE SCHWARZ



### POLO SHIRT – BLAU

### SHIRT

### BASIC SHIRT – SCHWARZ



### BASIC SHIRT – WEIß

### BASIC SHIRT – ROT

WWW.JETIMODEL.COM



**JETI model s.r.o.**

Lomená 1530, 742 58 Příbor CZECH REPUBLIC  
jeti@jetimodel.cz, www.jetimodel.de

WWW.JETIMODEL.DE